

**Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»**

Направление подготовки/специальность: 38.03.02 Менеджмент

Наименование образовательной программы: Логистика и управление закупками

Уровень образования: высшее образование - бакалавриат

Форма обучения: Заочная

**Оценочные материалы
по дисциплине
Транспортная логистика**

**Москва
2021**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБОТАЛ:

Преподаватель

(должность)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Орлова Е.С.
	Идентификатор	Rb8ff0f77-OrlovaYS-0ceb9397

(подпись)

Е.С. Орлова

(расшифровка
подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной
программы

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Киселева М.А.
	Идентификатор	R0edb956b-BaranovaMA-72cea98

(подпись)

М.А.
Киселева

(расшифровка
подписи)

Заведующий
выпускающей кафедры

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Кетоева Н.Л.
	Идентификатор	R56dba1ba-KetoyevaNL-5403d8c5

(подпись)

Н.Л. Кетоева

(расшифровка
подписи)

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оценочные материалы по дисциплине предназначены для оценки: достижения обучающимися запланированных результатов обучения по дисциплине, этапа формирования запланированных компетенций и уровня освоения дисциплины.

Оценочные материалы по дисциплине включают оценочные средства для проведения мероприятий текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Формируемые у обучающегося компетенции:

1. ПК-3 владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности

2. ПК-7 владением навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ

и включает:

для текущего контроля успеваемости:

Форма реализации: Компьютерное задание

1. Организация перевозок на автомобильном транспорте (Тестирование)
2. Роль и значение транспорта. Виды транспорта (Тестирование)
3. Сущность транспортной логистики (Тестирование)

Форма реализации: Письменная работа

1. Транспортный процесс и его элементы (Решение задач)

БРС дисциплины

10 семестр

Раздел дисциплины	Веса контрольных мероприятий, %				
	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
	Срок КМ:	6	9	11	12
Введение в транспортную логистику					
Сущность, принципы и функции транспортной логистики	+	+			
Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов. Виды транспортных перевозок грузов	+	+			
Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений					
Достоинства и недостатки отдельных видов транспорта	+	+			
Транспортная документация. Управление транспортом	+	+			

Технология движения материальных ресурсов				
Маршрутизация грузопотоков			+	
Транспортно-логические цепочки, информационное обеспечение			+	
Системы доставки и распределения. Международные автомобильные перевозки				
Системы доставки и распределения				+
Международные автомобильные перевозки				+
Вес КМ:	25	25	25	25

\$Общая часть/Для промежуточной аттестации\$

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

I. Оценочные средства для оценки запланированных результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Индекс компетенции	Индикатор	Запланированные результаты обучения по дисциплине	Контрольная точка
ПК-3	ПК-3(Компетенция)	Знать: основы построения моделей транспортного рынка Уметь: проводить стратегический анализ, разрабатывать и осуществлять стратегию организации, направленную на обеспечение конкурентоспособности	Транспортный процесс и его элементы (Решение задач) Организация перевозок на автомобильном транспорте (Тестирование)
ПК-7	ПК-7(Компетенция)	Знать: оптимизацию каналов грузопотоков Уметь: осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, координировать деятельность исполнителей с помощью методического	Сущность транспортной логистики (Тестирование) Роль и значение транспорта. Виды транспорта (Тестирование) Транспортный процесс и его элементы (Решение задач)

		инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ	
--	--	--	--

II. Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания

КМ-1. Сущность транспортной логистики

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Технология проверки связана с выполнением контрольного теста по изученной теме. Время, отведенное на выполнение задания, устанавливается не более 30 минут. Количество попыток не более 3х. Тестирование проводится с использованием СДО "Прометей". К тестированию допускается пользователь, изучивший материалы, авторизованный уникальным логином и паролем

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на знание основных понятий транспортной логистики

Контрольные вопросы/задания:

Знать: оптимизацию каналов грузопотоков	<p>1.Какой показатель является основным для анализа систем логистики</p> <ul style="list-style-type: none">а) Предельные издержки транспортаб) Общие издержкив) Производственные издержкиг) Постоянные издержки складского хозяйства <p>Ответ: б</p> <p>2.Какая функциональная область не входит в логическую структуру</p> <ul style="list-style-type: none">а) Складирование и складская обработкаб) Транспортировка продукциив) Информационное и сервисное обслуживаниег) Цены и ценообразование <p>Ответ: г</p> <p>3.Ключевую роль в управлении материальными потоками играют</p> <ul style="list-style-type: none">а) Транспортные и экспедиционные предприятияб) Предприятия оптовой торговлив) Предприятия розничной торговлиг) Коммерческо-посреднические организациид) Предприятия-изготовители <p>Ответ: а, б, г, д</p>
---	---

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «отлично» выставляется если задание выполнено в полном объеме или выбрано верно на 80 %

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «хорошо» выставляется если большинство вопросов раскрыто. Выбрано верное направления для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «удовлетворительно» выставляется если задания преимущественно выполнены

КМ-2. Роль и значение транспорта. Виды транспорта

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Технология проверки связана с выполнением контрольного теста по изученной теме. Время, отведенное на выполнение задания, устанавливается не более 20 минут. Количество попыток не более 3х. Тестирование проводится с использованием СДО "Прометей". К тестированию допускается пользователь, изучивший материалы, авторизованный уникальным логином и паролем

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на знание видов транспорта, их достоинства и недостатки

Контрольные вопросы/задания:

Знать: оптимизацию каналов грузопотоков	1.Перевозка пассажиров на дальние расстояния – главная специализация А) автомобильного транспорта Б) авиационного транспорта В) железнодорожного транспорта Ответ: Б 2.Главная железнодорожная магистраль России А) Транссибирская Б) Байкало-Амурская В) Печорская Ответ: А 3.Главное преимущество автомобильного транспорта А) это сезонный вид транспорта Б) он берет много груза В) он мобильный Г) он перевозит основную массу пассажиров Ответ: В
---	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «отлично» выставляется если задание выполнено в полном объеме или выбрано верно на 80 %

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «хорошо» выставляется если большинство вопросов раскрыто. Выбрано верное направления для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «удовлетворительно» выставляется если задания преимущественно выполнены

КМ-3. Транспортный процесс и его элементы

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Решение задач

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Решенные задания по вариантам отправляются в СДО "Прометей" в рамках функционала "письменная работа"

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на решение задач из раздела "Технология движения материальных ресурсов"

Контрольные вопросы/задания:

Уметь: проводить стратегический анализ, разрабатывать и осуществлять стратегию организации, направленную на обеспечение конкурентоспособности	<p>1. Компания осуществляет доставку комплектующих с завода на предприятие окончательной сборки. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц, цена комплекта – 50 тыс. ден. ед. Расходы на содержание запасов составляют 20 % в год от стоимости комплектующих. Доставка комплектующих может осуществляться как автомобильным, так и железнодорожным транспортом. Характеристика вариантов транспортировки представлена в таблице</p> <p style="text-align: right;">Сравнительная характеристика способов доставки</p> <table border="1"><thead><tr><th>Вид транспорта</th><th>Транспортный тариф, ден. ед. за комплект</th><th>Размер поставки, комплектов</th><th>Длительность поставки, дни</th></tr></thead><tbody><tr><td>Железнодорожный</td><td>400</td><td>80</td><td>5</td></tr><tr><td>Автомобильный</td><td>700</td><td>25</td><td>3</td></tr></tbody></table>	Вид транспорта	Транспортный тариф, ден. ед. за комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дни	Железнодорожный	400	80	5	Автомобильный	700	25	3			
	Вид транспорта	Транспортный тариф, ден. ед. за комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дни												
Железнодорожный	400	80	5													
Автомобильный	700	25	3													
	<p>Определите наиболее приемлемый вариант доставки комплектующих</p> <p>2. Для производства коллекции изделий предприятию необходима закупка импортных материалов. При работе с поставщиком из Польши доставка 17 Витебский государственный технологический университет осуществляется автомобильным транспортом, при закупках во Франции – возможно использование воздушного транспорта. Цены и качество материалов поставщиков существенно не отличаются. Доставка осуществляется ежемесячно с учетом покрытия необходимой потребности, которая составляет 15 тыс. шт. в месяц. Ежедневный объем продаж изготавливаемых изделий составляет 28000 тыс. ден. ед. В таблице представлена информация об особенностях доставки материалов различных поставщиков</p> <p style="text-align: right;">Сравнительная характеристика поставщиков</p> <table border="1"><thead><tr><th>Характеристика</th><th>Поставщик А</th><th>Поставщик Б</th></tr></thead><tbody><tr><td>Страна происхождения</td><td>Польша</td><td>Франция</td></tr><tr><td>Способ доставки товара</td><td>Автомобиль</td><td>Самолет</td></tr><tr><td>Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.</td><td>520</td><td>1950</td></tr><tr><td>Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни</td><td>14</td><td>3</td></tr></tbody></table>	Характеристика	Поставщик А	Поставщик Б	Страна происхождения	Польша	Франция	Способ доставки товара	Автомобиль	Самолет	Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.	520	1950	Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни	14	3
Характеристика	Поставщик А	Поставщик Б														
Страна происхождения	Польша	Франция														
Способ доставки товара	Автомобиль	Самолет														
Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.	520	1950														
Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни	14	3														

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Партия поставки, тыс. шт.</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">17</td> </tr> </table> <p>Выявите целесообразность использования видов транспортировки и рассчитать возможный экономический эффект на основе оценки величины упущенной выгоды</p> <p>3. Крупная оптовая фирма заключила договор на осуществление транзитных поставок грузов трем потребителям европейского региона в количестве 200, 500, 1000 тонн соответственно. Транспортировка может осуществляться с использованием железнодорожного, автомобильного или воздушного транспорта. Затраты на транспортировку представлены в таблице</p> <p style="text-align: right;">Издержки на доставку продукции</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Виды транспортировки</th> <th style="width: 25%;">Постоянные затраты, ден. ед.</th> <th style="width: 25%;">Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Железнодорожный транспорт и использование транспортных складов</td> <td style="text-align: center;">50000</td> <td style="text-align: center;">0.05</td> </tr> <tr> <td>2 Прямая поставка по железной дороге</td> <td style="text-align: center;">30000</td> <td style="text-align: center;">0,10</td> </tr> <tr> <td>3 Автомобильный транспорт</td> <td style="text-align: center;">10000</td> <td style="text-align: center;">0,25</td> </tr> <tr> <td>4 Воздушный транспорт</td> <td style="text-align: center;">5000</td> <td style="text-align: center;">0.40</td> </tr> </tbody> </table> <p>Определите наиболее приемлемый вариант грузовых перевозок в зависимости от объема перевозимого груза. Осуществите графическую интерпретацию выбора решения по транспортировке с учетом экономичности различных видов транспорта</p>	Партия поставки, тыс. шт.	5	17	Виды транспортировки	Постоянные затраты, ден. ед.	Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.	1 Железнодорожный транспорт и использование транспортных складов	50000	0.05	2 Прямая поставка по железной дороге	30000	0,10	3 Автомобильный транспорт	10000	0,25	4 Воздушный транспорт	5000	0.40
Партия поставки, тыс. шт.	5	17																	
Виды транспортировки	Постоянные затраты, ден. ед.	Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.																	
1 Железнодорожный транспорт и использование транспортных складов	50000	0.05																	
2 Прямая поставка по железной дороге	30000	0,10																	
3 Автомобильный транспорт	10000	0,25																	
4 Воздушный транспорт	5000	0.40																	
<p>Уметь: осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения</p>	<p>1. Объем спроса на товары фирмы достаточно стабильный и носит регулярный характер. Поставка товаров обычно осуществляется партиями по 80 тыс. штук, 50 тыс. штук или 25 тыс. штук. Стоимость единицы товара составляет 500 ден. ед. Сбыт товаров осуществляется в разных регионах, в том числе отдаленных. Для доставки товаров возможно использование различных схем транспортировки с использованием автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта. Длительность товародвижения в зависимости от схемы доставки товаров представлена в таблице</p> <p>Время товародвижения по вариантам в днях</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Вариант транспортировки</th> <th style="width: 15%;">Обработка заявки</th> <th style="width: 15%;">Транспортировка</th> <th style="width: 15%;">Нахождение на складе</th> <th style="width: 15%;">Нахождение в месте продажи</th> <th style="width: 15%;">Итого</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Воздушным транспортом в малых контейнерах до мест продажи</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Вариант транспортировки	Обработка заявки	Транспортировка	Нахождение на складе	Нахождение в месте продажи	Итого	1	2	3	4	5	6	1. Воздушным транспортом в малых контейнерах до мест продажи	5	1	-	2	
Вариант транспортировки	Обработка заявки	Транспортировка	Нахождение на складе	Нахождение в месте продажи	Итого														
1	2	3	4	5	6														
1. Воздушным транспортом в малых контейнерах до мест продажи	5	1	-	2															

высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ	2 Автомобильным транспортом в малых контейнерах до мест продажи	5	2	-	2	
	3. Автомобильным транспортом в больших контейнерах до мест продажи	5	2	-	8	
	4. По железной дороге в больших контейнерах до склада и от него малыми партиями до мест продажи	5	4	10	5	

Величина удельных транспортных расходов представлена в таблице
Удельные расходы
на транспортировку в ден. ед.

Объем поставки, тыс. штук	Вариант транспортировки	Вариант транспортировки	Вариант транспортировки	Вариант транспортировки
80	3,33	2,7	1,58	0,19
50	4,54	3,65	2,83	1,74
25	5,65	5,37	5,13	4,09

Определите рациональную схему доставки при различных объемах поставки товаров на основе оценки длительности отдельных стадий товародвижения

2. Доставка грузов осуществляется морским транспортом. Расстояние между портами составляет 1700 миль. Скорость судна на этой линии составляет 350 миль в сутки. Время прохождения каналов и узкостей – 10 часов. Норма грузовых работ составляет: в порту погрузки – 10000 тонн в сутки; в порту выгрузки – 8500 тонн в сутки. Дополнительное время связано с ожиданием погрузки (1 сутки), оформлением документов и досмотром в порту погрузки (2 часа), с ожиданием выгрузки (1,5 суток), оформлением документов и досмотром в порту выгрузки (2 часа). Грузоподъемность судна – 15000 тонн, коэффициент использования грузоподъемности – 0,96.

Определить длительность транспортного процесса
 3. Объем перевозки грузов составляет 100 тыс. тонн, цена за 1 тонну – 2000 ден. ед. При этом могут использоваться унимодальные или мультимодальные перевозки. Расстояние перевозки при разных вариантах транспортировки представлено в таблице

Расстояние
 транспортировки при разных вариантах

1. Автомобильные перевозки («от двери до двери»)	150
2 Мультимодальная транспортировка (железнодорожный – автомобильный транспорт)	
– подвоз автотранспортом на станцию опрвления	5
– вывоз со станции назначения	4
– транспортировка по железной дороге	170
3 Мультимодальная транспортировка (речной – автомобильный транспорт)	
– подвоз автотранспортом к речному порту	5
– вывоз из порта назначения	6
– транспортировка по реке	160

Средние скорости перевозки составляют: – прямая автомобильная доставка – 60 км/ч; – при подвозе-вывозе грузов со станции (порта) – 30 км/ч; – при транспортировке по железной дороге – 50 км/ч; – при перевозке по реке – 20 км/ч. При доставке грузов по железной дороге и по реке срок доставки увеличивается на 2 суток в связи с накоплением (1 сутки) и ожиданием отправки на станции или в порту (1 сутки). Зависимость эксплуатационных затрат на перевозки от расстояния представлена в таблице

Величина
 эксплуатационных затрат (на 10 т-км) в ден. ед

Вариант транспортировки	Расстояние перевозки и (до), км	Расстояние перевозки и (до), км	Расстояние перевозки и (до), км	Расстояние перевозки и (до), км	Расстояние перевозки и (до), км
	10	50	100	150	200
1	5	10	15	20	25
2	2	10	12	18	20
3	20	25	29	35	46

Годовая процентная ставка по банковским кредитам – 15 %
 Определите оптимальный вариант транспортировки

Описание шкалы оценивания:

Оценка: зачтено

Описание характеристики выполнения знания: Выставляется "зачтено" если работа выполнена в соответствии с заданием

Оценка: не зачтено

Описание характеристики выполнения знания: Выставляется «не зачтено», если работа не представлена на проверку, выполнена не верно или выполнена с ошибками

КМ-4. Организация перевозок на автомобильном транспорте

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Технология проверки связана с выполнением контрольного теста по изученной теме. Время, отведенное на выполнение задания, устанавливается не более 30 минут. Количество попыток не более 3х. Тестирование проводится с использованием СДО "Прометей". К тестированию допускается пользователь, изучивший материалы, авторизированный уникальным логином и паролем

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на знание особенностей перевозок груза на автомобильном транспорте

Контрольные вопросы/задания:

Знать: основы построения моделей транспортного рынка	1.Производительным пробегом называется а) нулевой пробег б) груженный пробег в) общий пробег г) порожний пробег Ответ: б 2.Какая группа отдела эксплуатации АТП занимается обработкой путевых листов а) грузовая б) диспетчерская в) учетно – контрольная г) бухгалтерия Ответ: в 3.Расстояние между двумя смежными остановочными пунктами а) прогон б) перегон в) проезд г) отрезок Ответ: б
--	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «отлично» выставляется если задание выполнено в полном объеме или выбрано верно на 80 %

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «хорошо» выставляется если большинство вопросов раскрыто. Выбрано верное направления для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

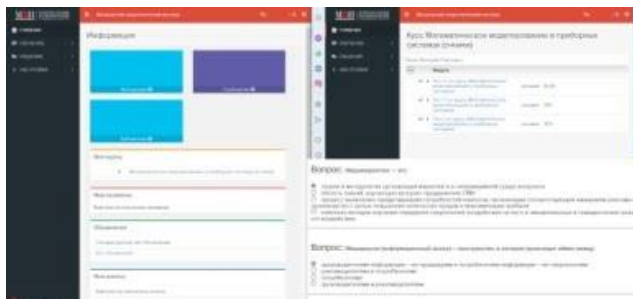
Описание характеристики выполнения знания: Оценка «удовлетворительно» выставляется если задания преимущественно выполнены

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

10 семестр

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Пример билета



Процедура проведения

В тесте 20 вопросов встречаются вопросы следующих типов: 1. с одним вариантом ответа (в вопросах «один из многих», система сравнивает ответ слушателя с правильным ответом и автоматически выставляет за него назначенный балл) 2. с выбором нескольких вариантов ответов (в вопросах «многие из многих» система оценивает каждый ответ отдельно; есть возможность разрешить слушателю получить за вопрос 0,75 балла, если он выберет 3 правильных ответа из 4) 3. на соответствие слушатель должен привести в соответствие левую и правую часть ответа (в вопросах «соответствие» система оценивает каждый ответ отдельно; можно разрешить слушателю получить за вопрос 0,75 балла, если он выберет 3 правильных ответа из 4) 4. развернутый ответ, вводится в ручную в специально отведенное поле (ручная оценка преподавателем)

1. Перечень компетенций/индикаторов и контрольных вопросов проверки результатов освоения дисциплины

1. Компетенция/Индикатор: ПК-3(Компетенция)

Вопросы, задания

- 1.Сущность, принципы и функции транспортной логистики
- 2.Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов. Виды транспортных перевозок грузов
- 3.Достоинства и недостатки отдельных видов транспорта

Материалы для проверки остаточных знаний

- 1.Недостатком железнодорожного транспорта является

Ответы:

- а) низкая производительность б) ограниченное количество перевозчиков в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния г) недостаточная экологическая чистота

Верный ответ: б

- 2.Недостатком воздушного транспорта является

Ответы:

- а) низкая производительность б) недостаточно высокая сохранность грузов в) высокая себестоимость перевозок г) недостаточная экологическая чистота

Верный ответ: в

3. Недостатком морского транспорта является

Ответы:

а) низкая производительность б) низкая скорость доставки в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния г) ограниченность видов транспортируемых грузов

Верный ответ: б

4. К логистическим издержкам не относят

Ответы:

а) затраты на рекламу б) затраты транспортно-заготовительные в) затраты на формирование и хранение запасов г) затраты на содержание административно-управленческого аппарата

Верный ответ: а, г

5. Задачи управления материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами решает

Ответы:

а) закупочная логистика б) производственная логистика в) распределительная логистика

Верный ответ: а

2. Компетенция/Индикатор: ПК-7(Компетенция)

Вопросы, задания

1. Транспортная документация. Управление транспортом
2. Маршрутизация грузопотоков
3. Транспортно-логические цепочки, информационное обеспечение
4. Системы доставки и распределения
5. Международные автомобильные перевозки

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Логистическая функция - это

Ответы:

а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы г) система мероприятий по комплексному изучению рынка

Верный ответ: в

2. Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является

Ответы:

а) отношение к логистической системе б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза в) количество груза г) степень совместимости грузов д) консистенция груза

Верный ответ: а

3. Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа логистики

Ответы:

а) системности б) научности в) конструктивности г) конкретности

Верный ответ: в

4. Недостатком автомобильного транспорта является

Ответы:

а) малая грузоподъемность б) ограниченное количество перевозчиков в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу г) низкая скорость доставки
Верный ответ: а

5. В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции
Ответы:

а) дилеры б) агенты в) дистрибьюторы г) комиссионеры
Верный ответ: б

6. К постоянным затратам на перевозку относят
Ответы:

а) затраты на страхование транспортного средства б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущиеся операции
Верный ответ: а

7. Управление заказами (обработка заказов) - это деятельность в период
Ответы:

а) между моментом получения заказа и до момента отгрузки готового продукта потребителю б) между моментом получения заказа и до момента передачи складу указания отгрузить готовый продукт потребителю в) между моментом получения заказа и до момента завершения жизненного цикла готового продукта, переданного потребителю
Верный ответ: б

II. Описание шкалы оценивания

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "продвинутого" уровня. Ответы на все вопросы даны верно. Четко сформулированы особенности практических решений. Студент показал при ответе на вопросы экзаменационного билета и на дополнительные вопросы, что владеет материалом изученной дисциплины, свободно применяет свои знания для объяснения различных явлений и решения задач

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "базового" уровня. Большинство ответов даны верно. В части материала есть незначительные недостатки. Студент правильно выполнил задание и в основном правильно ответил на вопросы экзаменационного билета и на дополнительные вопросы, но допустил при этом незначительные ошибки

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "порогового" уровня. Основная часть задания выполнена верно. Студент в ответах на вопросы экзаменационного билета допустил существенные и даже грубые ошибки, но затем исправил их сам, либо наметил правильный путь его выполнения

III. Правила выставления итоговой оценки по курсу

Оценка определяется по совокупности результатов текущего контроля успеваемости в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе для студентов НИУ «МЭИ»