

**Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»**

Направление подготовки/специальность: 38.03.02 Менеджмент

Наименование образовательной программы: Логистика и управление закупками

Уровень образования: высшее образование - бакалавриат

Форма обучения: Очно-заочная

**Оценочные материалы
по дисциплине
Транспортная логистика**

**Москва
2025**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБОТАЛ:

Разработчик

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Орлова Е.С.
	Идентификатор	Rb8ff0f77-OrlovaYS-0ceb9397

Е.С. Орлова

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной
программы

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Знаменская М.А.
	Идентификатор	RQedb956b-ZnamenskayaMA-72cea9

М.А.
Знаменская

Заведующий
выпускающей
кафедрой

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Кетоева Н.Л.
	Идентификатор	R56dba1ba-KetoyevaNL-5403d8c5

Н.Л. Кетоева

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оценочные материалы по дисциплине предназначены для оценки достижения обучающимися запланированных результатов обучения по дисциплине, этапа формирования запланированных компетенций и уровня освоения дисциплины.

Оценочные материалы по дисциплине включают оценочные средства для проведения мероприятий текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Формируемые у обучающегося компетенции:

1. ПК-2 способен осуществлять процедуру закупок

ИД-1 Выбор способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя)

ИД-2 Обеспечение привлечения на основе контракта специализированной организации для выполнения отдельных функций по определению поставщика

и включает:

для текущего контроля успеваемости:

Форма реализации: Компьютерное задание

1. КМ-1 (Тестирование)

2. КМ-2 (Тестирование)

3. КМ-4 (Решение задач)

Форма реализации: Письменная работа

1. КМ-3 (Решение задач)

БРС дисциплины

10 семестр

Перечень контрольных мероприятий текущего контроля успеваемости по дисциплине:

КМ-1 КМ-1 (Тестирование)

КМ-2 КМ-2 (Тестирование)

КМ-3 КМ-3 (Решение задач)

КМ-4 КМ-4 (Решение задач)

Вид промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

Раздел дисциплины	Веса контрольных мероприятий, %				
	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
	Срок КМ:	3	6	9	12
Введение в транспортную логистику					
Теория транспортной логистики		+			
Услуги транспорта и качество обслуживания		+			

Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений				
Тарифообразование. в системе грузовых перевозок		+		
Интегральная логистика		+		
Технология движения материальных ресурсов				
Транспортно -экспедиционное обеспечение логистики			+	
Транспортно-складские технологии			+	
Системы доставки и распределения. Международные автомобильные перевозки				
Развитие транспортно-логистических систем в РФ				+
Информационное обеспечение транспортной логистики				+
Вес КМ:	25	25	25	25

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

I. Оценочные средства для оценки запланированных результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Индекс компетенции	Индикатор	Запланированные результаты обучения по дисциплине	Контрольная точка
ПК-2	ИД-1ПК-2 Выбор способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя)	Знать: оптимизацию каналов грузопотоков Уметь: осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ	КМ-2 КМ-2 (Тестирование) КМ-3 КМ-3 (Решение задач)
ПК-2	ИД-2ПК-2 Обеспечение привлечения на основе контракта	Знать: организацию перевозок на автомобильном транспорте	КМ-1 КМ-1 (Тестирование) КМ-4 КМ-4 (Решение задач)

	специализированной организации для выполнения отдельных функций по определению поставщика	Уметь: проводить стратегический анализ, разрабатывать и осуществлять стратегию организации, направленную на обеспечение конкурентоспособности	
--	--	--	--

II. Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания

КМ-1. КМ-1

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Технология проверки связана с выполнением контрольного теста по изученной теме. Время, отведенное на выполнение задания, устанавливается не более 30 минут. Количество попыток не более 3х. Тестирование проводится с использованием СДО "Прометей". К тестированию допускается пользователь, изучивший материалы, авторизованный уникальным логином и паролем.

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на знание основных понятий транспортной логистики

Контрольные вопросы/задания:

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки
Знать: организацию перевозок на автомобильном транспорте	1.Что такое Логистика а) Искусство перевозки б) Искусство управления материалопотоком в) Предпринимательская деятельность г) Все ответы верны Ответ: б 2.Основная задача управления Логистики заключается в а) Транспортном обслуживании б) Управлении запасами в) Разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения г) Все ответы верны Ответ: г 3.Применение Логистики в экономике обусловлено а).Достижениями научно-технического прогресса б) Использования современного оборудования в) Квалифицированным аппаратом управления г) Все ответы верны Ответ: а 4.Что сдерживало развитие Логистики а) Монополизация рынков б) Недостаточность инфраструктуры в) Несовершенство таможенного законодательства г) Предпринимательская деятельность Ответ: в 5.Исходя из правила Логистики, продукт должен быть а) В необходимом количестве

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки
	б) В экономичной упаковке в) Доставлен с любыми затратами г) Необходимого качества д) Сертифицирован Ответ: а, г 6.Что явилось предпосылками развития логистики а) Резкое снижение общих затрат в физическом распределении б) Развитие конкуренции в) Энергетический кризис 70-х годов 20-го века г) Процессы глобализации д) Компьютеризация управления Ответ: б, в, д 7.Задача транспортной логистики а) Определение мощности двигателей транспортного средства б) Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля в) Определение рационального маршрута доставки г) Все ответы верны Ответ: в 8.Какой показатель является основным для анализа систем логистики а) Предельные издержки транспорта б) Общие издержки в) Производственные издержки г) Постоянные издержки складского хозяйства Ответ: б 9.Какая функциональная область не входит в логическую структуру а) Складирование и складская обработка б) Транспортировка продукции в) Информационное и сервисное обслуживание г) Цены и ценообразование Ответ: г 10.Ключевую роль в управлении материальными потоками играют а) Транспортные и экспедиционные предприятия б) Предприятия оптовой торговли в) Предприятия розничной торговли г) Коммерческо-посреднические организации д) Предприятия-изготовители Ответ: а, б, г, д

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5 («отлично»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «отлично» выставляется если задание выполнено в полном объеме или выбрано верно на 80 %

Оценка: 4 («хорошо»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «хорошо» выставляется если большинство вопросов раскрыто. Выбрано верное направления для решения задач

Оценка: 3 («удовлетворительно»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «удовлетворительно» выставляется если задания преимущественно выполнены

Оценка: 2 («неудовлетворительно»)

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «неудовлетворительно» выставляется если задание выполнено не верно или преимущественно не верно

КМ-2. КМ-2

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Технология проверки связана с выполнением контрольного теста по изученной теме. Время, отведенное на выполнение задания, устанавливается не более 20 минут. Количество попыток не более 3х. Тестирование проводится с использованием СДО "Прометей". К тестированию допускается пользователь, изучивший материалы, авторизированный уникальным логином и паролем.

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на знание видов транспорта, их достоинства и недостатки

Контрольные вопросы/задания:

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки
Знать: оптимизацию каналов грузопотоков	1. 1. Первое место в России по грузообороту занимает транспорт А) железнодорожный Б) трубопроводный В) автомобильный Ответ: Б 2.Самый дорогой вид транспорта А) автомобильный Б) авиационный В) морской Ответ: Б 3.Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России А) на западе Б) на севере В) на востоке Ответ: А 4.Первое место в грузообороте принадлежит портам

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки
	А) Тихоокеанского бассейна Б) Балтийского бассейна В) Северного бассейна Г) Черноморского бассейна Ответ: А 5.Самый большой объем перевозок грузов имеет порт А) Мурманск Б) Санкт-Петербург В) Находка Г) Новороссийск Ответ: Б 6.Перевозка пассажиров на дальние расстояния – главная специализация А) автомобильного транспорта Б) авиационного транспорта В) железнодорожного транспорта Ответ: Б 7.Главная железнодорожная магистраль России А) Транссибирская Б) Байкало-Амурская В) Печорская Ответ: А 8.Главное преимущество автомобильного транспорта А) это сезонный вид транспорта Б) он берет много груза В) он мобильный Г) он перевозит основную массу пассажиров Ответ: В

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5 («отлично»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «отлично» выставляется если задание выполнено в полном объеме или выбрано верно на 80 %

Оценка: 4 («хорошо»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «хорошо» выставляется если большинство вопросов раскрыто. Выбрано верное направления для решения задач

Оценка: 3 («удовлетворительно»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «удовлетворительно» выставляется если задания преимущественно выполнены

Оценка: 2 («неудовлетворительно»)

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «неудовлетворительно» выставляется если задание выполнено не верно или преимущественно не верно

КМ-3. КМ-3

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Решение задач

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Решенные задания по вариантам отправляются в СДО "Прометей" в рамках функционала "письменная работа".

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на решение задач из раздела "Технология движения материальных ресурсов"

Контрольные вопросы/задания:

Запланированны е результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки																																																	
Уметь: осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов и условий зключаемых соглашений, договоров и контрактов, координироват ь деятельность исполнителей с помощью методического инструментари я реализации управленчески х решений в области функциональн ого менеджмента для достижения высокой согласованност и при выполнении конкретных проектов и работ	1.Составьте оптимальный план доставки пяти предприятиям сырья от четырех поставщиков и рассчитайте суммарные затраты на перевозку. Исходные данные к задаче сведены в таблицу 1. Таблица 1 - Исходные данные к задаче																																																	
	<table><tr><td></td><td colspan="5">Стоимость перевозки, тыс. р./т</td><td>Объем запаса, т</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Б1</td><td>Б2</td><td>Б3</td><td>Б4</td><td>Б5</td></tr><tr><td>A1</td><td>24</td><td>7</td><td>14</td><td>7</td><td>5</td><td>30</td></tr><tr><td>A2</td><td>11</td><td>8</td><td>12</td><td>6</td><td>8</td><td>27</td></tr><tr><td>A3</td><td>6</td><td>10</td><td>10</td><td>8</td><td>11</td><td>41</td></tr><tr><td>A4</td><td>14</td><td>8</td><td>10</td><td>10</td><td>42</td><td>30</td></tr><tr><td>Потребность, т</td><td>39</td><td>27</td><td>21</td><td>26</td><td>15</td><td></td></tr></table>		Стоимость перевозки, тыс. р./т					Объем запаса, т			Б1	Б2	Б3	Б4	Б5	A1	24	7	14	7	5	30	A2	11	8	12	6	8	27	A3	6	10	10	8	11	41	A4	14	8	10	10	42	30	Потребность, т	39	27	21	26	15	
		Стоимость перевозки, тыс. р./т					Объем запаса, т																																											
			Б1	Б2	Б3	Б4	Б5																																											
	A1	24	7	14	7	5	30																																											
	A2	11	8	12	6	8	27																																											
	A3	6	10	10	8	11	41																																											
	A4	14	8	10	10	42	30																																											
	Потребность, т	39	27	21	26	15																																												
	2.Доставка грузов осуществляется морским транспортом. Расстояние между портами составляет 1700 миль. Скорость судна на этой линии составляет 350 миль в сутки. Время прохождения каналов и узкостей – 10 часов Норма грузовых работ составляет: в порту погрузки – 10000 тонн в сутки; в порту выгрузки – 8500 тонн в сутки. Дополнительное время связано с ожиданием погрузки (1 сутки), оформлением документов и досмотром в порту погрузки (2 часа), с ожиданием выгрузки (1,5 суток), оформлением документов и досмотром в порту выгрузки (2 часа). Грузоподъемность судна – 15000 тонн, коэффициент использования грузоподъемности – 0,96. Определить длительность транспортного процесса																																																	
3.Компания осуществляет доставку комплектующих с завода на предприятие окончательной сборки. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц, цена комплекта – 50 тыс. ден. ед. Расходы на содержание запасов составляют 20 % в год от стоимости комплектующих. Доставка комплектующих может осуществляться как автомобильным, так и железнодорожным транспортом. Характеристика вариантов транспортировки представлена в таблице																																																		
Сравнительная характеристика способов доставки																																																		
<table><tr><td>Вид транспорта</td><td>Транспортный тариф, ден. ед. за комплект</td><td>Размер поставки, комплектов</td><td>Длительность поставки, дни</td></tr><tr><td>Железнодорожный</td><td>400</td><td>80</td><td>5</td></tr><tr><td>Автомобильный</td><td>700</td><td>25</td><td>3</td></tr></table>	Вид транспорта	Транспортный тариф, ден. ед. за комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дни	Железнодорожный	400	80	5	Автомобильный	700	25	3																																						
Вид транспорта	Транспортный тариф, ден. ед. за комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дни																																															
Железнодорожный	400	80	5																																															
Автомобильный	700	25	3																																															

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки																																	
	Определите наиболее приемлемый вариант доставки комплектующих 4.Для производства коллекции изделий предприятию необходима закупка импортных материалов. При работе с поставщиком из Польши доставка 17 Витебский государственный технологический университет осуществляется автомобильным транспортом, при закупках во Франции – возможно использование воздушного транспорта. Цены и качество материалов поставщиков существенно не отличаются. Доставка осуществляется ежемесячно с учетом покрытия необходимой потребности, которая составляет 15 тыс. шт. в месяц. Ежедневный объем продаж изготавливаемых изделий составляет 28000 тыс. ден. ед. В таблице представлена информация об особенностях доставки материалов различных поставщиков Сравнительная характеристика поставщиков <table><tr><td>Характеристика</td><td>Поставщик А</td><td>Поставщик Б</td></tr><tr><td>Страна происхождения</td><td>Польша</td><td>Франция</td></tr><tr><td>Способ доставки товара</td><td>Автомобиль</td><td>Самолет</td></tr><tr><td>Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.</td><td>520</td><td>1950</td></tr><tr><td>Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни</td><td>14</td><td>3</td></tr><tr><td>Партия поставки, тыс. шт.</td><td>5</td><td>17</td></tr></table> Выявите целесообразность использования видов транспортировки и рассчитать возможный экономический эффект на основе оценки величины упущенной выгоды 5.Крупная оптовая фирма заключила договор на осуществление транзитных поставок грузов трем потребителям европейского региона в количестве 200, 500, 1000 тонн соответственно. Транспортировка может осуществляться с использованием железнодорожного, автомобильного или воздушного транспорта. Затраты на транспортировку представлены в таблице Издержки на доставку продукции <table><tr><td>Виды транспортировки</td><td>Постоянные затраты, ден. ед.</td><td>Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.</td></tr><tr><td>1 Железнодорожный транспорт и использование транспортных складов</td><td>50000</td><td>0.05</td></tr><tr><td>2 Прямая поставка по железной дороге</td><td>30000</td><td>0,10</td></tr><tr><td>3 Автомобильный транспорт</td><td>10000</td><td>0,25</td></tr><tr><td>4 Воздушный транспорт</td><td>5000</td><td>0.40</td></tr></table>	Характеристика	Поставщик А	Поставщик Б	Страна происхождения	Польша	Франция	Способ доставки товара	Автомобиль	Самолет	Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.	520	1950	Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни	14	3	Партия поставки, тыс. шт.	5	17	Виды транспортировки	Постоянные затраты, ден. ед.	Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.	1 Железнодорожный транспорт и использование транспортных складов	50000	0.05	2 Прямая поставка по железной дороге	30000	0,10	3 Автомобильный транспорт	10000	0,25	4 Воздушный транспорт	5000	0.40
Характеристика	Поставщик А	Поставщик Б																																
Страна происхождения	Польша	Франция																																
Способ доставки товара	Автомобиль	Самолет																																
Расходы на транспортировку (за один рейс), тыс. ден. ед.	520	1950																																
Срок поставки (включая комплектацию заказа), дни	14	3																																
Партия поставки, тыс. шт.	5	17																																
Виды транспортировки	Постоянные затраты, ден. ед.	Переменные затраты на 1 кг груза, ден. ед.																																
1 Железнодорожный транспорт и использование транспортных складов	50000	0.05																																
2 Прямая поставка по железной дороге	30000	0,10																																
3 Автомобильный транспорт	10000	0,25																																
4 Воздушный транспорт	5000	0.40																																

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки																																				
	Определите наиболее приемлемый вариант грузовых перевозок в зависимости от объема перевозимого груза. Осуществите графическую интерпретацию выбора решения по транспортировке с учетом экономичности различных видов транспорта 6.Объем перевозки грузов составляет 100 тыс. тонн, цена за 1 тонну – 2000 ден. ед. При этом могут использоваться унимодальные или мультимодальные перевозки. Расстояние перевозки при разных вариантах транспортировки представлено в таблице Расстояние транспортировки при разных вариантах <table><tr><td>1. Автомобильные перевозки («от двери до двери»)</td><td>150</td></tr><tr><td>2 Мультимодальная транспортировка (железнодорожный – автомобильный транспорт) – подвоз автотранспортом на станцию опарвления – вывоз со станции назначения – транспортировка по железной дороге</td><td>5 4 170</td></tr><tr><td>3 Мультимодальная транспортировка (речной – автомобильный транспорт) – подвоз автотранспортом к речному порту – вывоз из порта назначения – транспортировка по реке</td><td>5 6 160</td></tr></table> Средние скорости перевозки составляют: – прямая автомобильная доставка – 60 км/ч; – при подвозе-вывозе грузов со станции (порта) – 30 км/ч; – при транспортировке по железной дороге – 50 км/ч; – при перевозке по реке – 20 км/ч. При доставке грузов по железной дроге и по реке срок доставки увеличивается на 2 суток в связи с накоплением (1 сутки) и ожиданием отправки на станции или в порту (1 сутки). Зависимость эксплуатационных затрат на перевозки от расстояния представлена в таблице Величина эксплуатационных затрат (на 10 т-км) в ден. ед <table><tr><td>Вариант транспортиров ки</td><td>Расстоян ие перевозк и (до), км</td><td>Расстоян ие перевозк и (до), км</td><td>Расстоян ие перевозк и (до), км</td><td>Расстоян ие перевозк и (до), км</td><td>Расстоян ие перевозк и (до), км</td></tr><tr><td></td><td>10</td><td>50</td><td>100</td><td>150</td><td>200</td></tr><tr><td>1</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td><td>25</td></tr><tr><td>2</td><td>2</td><td>10</td><td>12</td><td>18</td><td>20</td></tr><tr><td>3</td><td>20</td><td>25</td><td>29</td><td>35</td><td>46</td></tr></table> Годовая процентная ставка по банковским кредитам – 15 % Определите оптимальный вариант транспортировки	1. Автомобильные перевозки («от двери до двери»)	150	2 Мультимодальная транспортировка (железнодорожный – автомобильный транспорт) – подвоз автотранспортом на станцию опарвления – вывоз со станции назначения – транспортировка по железной дороге	5 4 170	3 Мультимодальная транспортировка (речной – автомобильный транспорт) – подвоз автотранспортом к речному порту – вывоз из порта назначения – транспортировка по реке	5 6 160	Вариант транспортиров ки	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км		10	50	100	150	200	1	5	10	15	20	25	2	2	10	12	18	20	3	20	25	29	35	46
1. Автомобильные перевозки («от двери до двери»)	150																																				
2 Мультимодальная транспортировка (железнодорожный – автомобильный транспорт) – подвоз автотранспортом на станцию опарвления – вывоз со станции назначения – транспортировка по железной дороге	5 4 170																																				
3 Мультимодальная транспортировка (речной – автомобильный транспорт) – подвоз автотранспортом к речному порту – вывоз из порта назначения – транспортировка по реке	5 6 160																																				
Вариант транспортиров ки	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км	Расстоян ие перевозк и (до), км																																
	10	50	100	150	200																																
1	5	10	15	20	25																																
2	2	10	12	18	20																																
3	20	25	29	35	46																																

Описание шкалы оценивания:

Оценка: «зачтено»

Описание характеристики выполнения знания: Выставляется "зачтено" если работа выполнена в соответствии с заданием

Оценка: «не зачтено»

Описание характеристики выполнения знания: Выставляется «не зачтено», если работа не представлена на проверку, выполнена не верно или выполнена с ошибками

КМ-4. КМ-4

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Решение задач

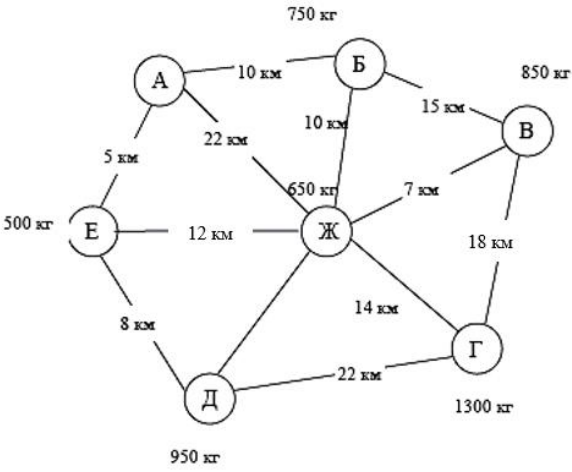
Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Технология проверки связана с выполнением контрольного теста по изученной теме. Время, отведенное на выполнение задания, устанавливается не более 30 минут. Количество попыток не более 3х. Тестирование проводится с использованием СДО "Прометей". К тестированию допускается пользователь, изучивший материалы, авторизованный уникальным логином и паролем.

Краткое содержание задания:

Контрольная точка направлена на знание особенностей перевозок груза на автомобильном транспорте

Контрольные вопросы/задания:

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки
Уметь: проводить стратегический анализ, разрабатывать и осуществлять стратегию организации, направленную на обеспечение конкурентоспособности	1.Разработайте замкнутый кольцевой маршрут из единого центра так, чтобы обеспечить минимальную стоимость доставки грузов во все пункты. Склад располагается в пункте А. Грузоподъемность транспортного средства 5 т. Средняя скорость движения транспортного средства 30 км/ч. Время разгрузки в пунктах потребления 1 ч. Схема размещения пунктов и их потребность представлена на рисунке 1.  Рис.1. Схема размещения пунктов потребления 2.Разработайте замкнутый кольцевой маршрут из единого центра так, чтобы обеспечить минимальную стоимость доставки грузов во все пункты. Склад располагается в пункте А. Грузоподъемность транспортного средства 5 т. Средняя скорость движения транспортного средства 30 км/ч. Время разгрузки в пунктах потребления 1 ч. Схема размещения пунктов и

Запланированные результаты обучения по дисциплине

Вопросы/задания для проверки

их потребность представлена на рисунке 1.

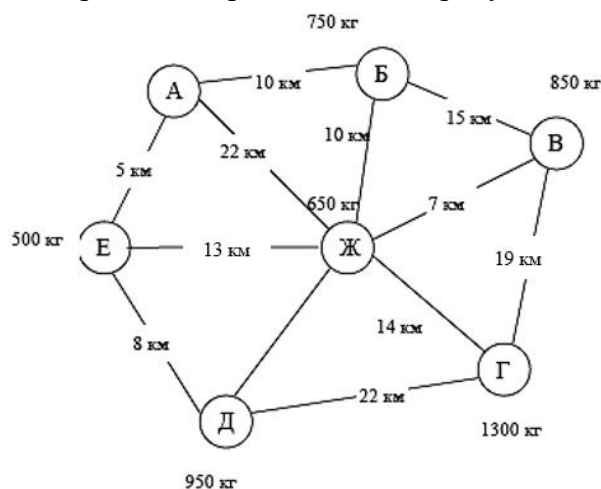


Рис.1. Схема размещения пунктов потребления

3.Разработайте замкнутый кольцевой маршрут из единого центра так, чтобы обеспечить минимальную стоимость доставки грузов во все пункты. Склад располагается в пункте А. Грузоподъемность транспортного средства 5 т. Средняя скорость движения транспортного средства 30 км/ч. Время разгрузки в пунктах потребления 1 ч. Схема размещения пунктов и их потребность представлена на рисунке 1.

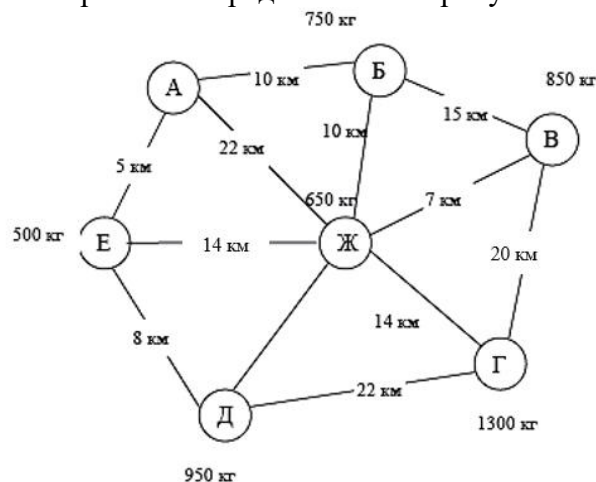
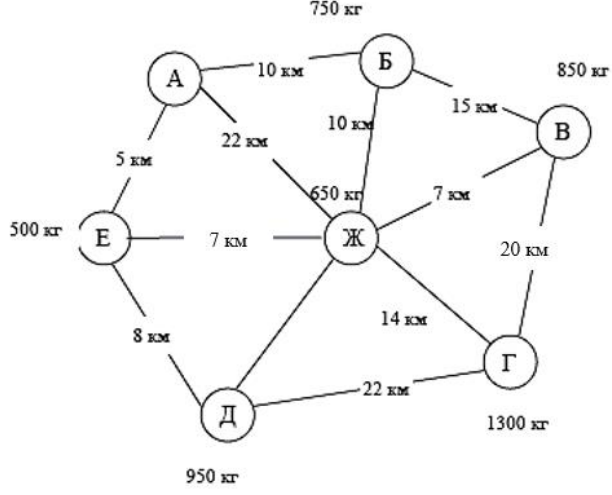
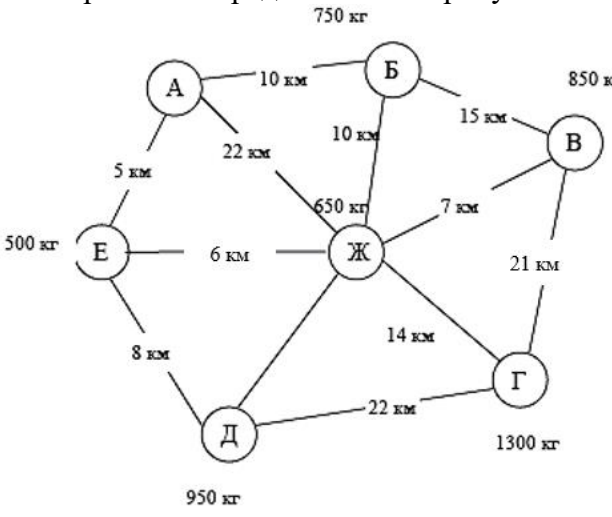


Рис.1. Схема размещения пунктов потребления

4.Разработайте замкнутый кольцевой маршрут из единого центра так, чтобы обеспечить минимальную стоимость доставки грузов во все пункты. Склад располагается в пункте А. Грузоподъемность транспортного средства 5 т. Средняя скорость движения транспортного средства 30 км/ч. Время разгрузки в пунктах потребления 1 ч. Схема размещения пунктов и их потребность представлена на рисунке 1.

Запланированные результаты обучения по дисциплине	Вопросы/задания для проверки
	 <i>Рис.1. Схема размещения пунктов потребления</i> 5.Разработайте замкнутый кольцевой маршрут из единого центра так, чтобы обеспечить минимальную стоимость доставки грузов во все пункты. Склад располагается в пункте А. Грузоподъемность транспортного средства 5 т. Средняя скорость движения транспортного средства 30 км/ч. Время разгрузки в пунктах потребления 1 ч. Схема размещения пунктов и их потребность представлена на рисунке 1.  <i>Рис.1. Схема размещения пунктов потребления</i>

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5 («отлично»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «отлично» выставляется если задание выполнено в полном объеме или выбрано верно на 80 %

Оценка: 4 («хорошо»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «хорошо» выставляется если большинство вопросов раскрыто. Выбрано верное направления для решения задач

Оценка: 3 («удовлетворительно»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка «удовлетворительно» выставляется если задания преимущественно выполнены

Оценка: 2 («неудовлетворительно»)

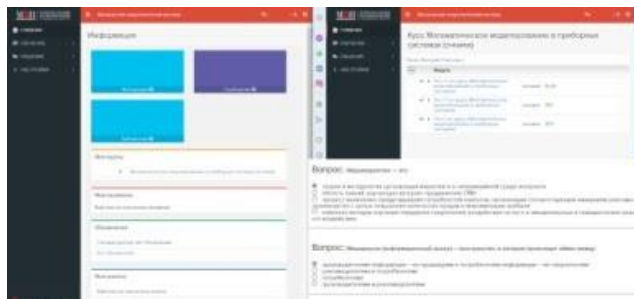
Описание характеристики выполнения знания: Оценка «неудовлетворительно» выставляется если задание выполнено не верно или преимущественно не верно

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

10 семестр

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Пример билета



Процедура проведения

В тесте 20 вопросов встречаются вопросы следующих типов:

1. с одним вариантом ответа (в вопросах «один из многих», система сравнивает ответ слушателя с правильным ответом и автоматически выставляет за него назначенный балл)
2. с выбором нескольких вариантов ответов (в вопросах «многие из многих» система оценивает каждый ответ отдельно; есть возможность разрешить слушателю получить за вопрос 0,75 балла, если он выберет 3 правильных ответа из 4)
3. на соответствие слушатель должен привести в соответствие левую и правую часть ответа (в вопросах «соответствие» система оценивает каждый ответ отдельно; можно разрешить слушателю получить за вопрос 0,75 балла, если он выберет 3 правильных ответа из 4)
4. развернутый ответ, вводится в ручную в специально отведенное поле (ручная оценка преподавателем)

1. Перечень компетенций/индикаторов и контрольных вопросов проверки результатов освоения дисциплины

1. Компетенция/Индикатор: ИД-1ПК-2 Выбор способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя)

Вопросы, задания

- 1.Маршрутизация грузопотоков
- 2.Транспортно-логические цепочки, информационное обеспечение
- 3.Системы доставки и распределения
- 4.Международные автомобильные перевозки

Материалы для проверки остаточных знаний

- 1.Логистика - это

Ответы:

а) организация перевозок б) предпринимательская деятельность в) наука и искусство управления материальным потоком г) искусство коммерции

Верный ответ: в

- 2.Наиболее сильное влияние на развитие логистики оказывает

Ответы:

- а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения б) совершенствование производства отдельных видов товаров в) совершенствование налоговой системы г) увеличение численности населения в регионе

Верный ответ: а

3. К постоянным затратам на перевозку относят

Ответы:

- а) затраты на страхование транспортного средства б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущиеся операции

Верный ответ: а

4. Управление заказами (обработка заказов) - это деятельность в период

Ответы:

- а) между моментом получения заказа и до момента отгрузки готового продукта потребителю б) между моментом получения заказа и до момента передачи складу указания отгрузить готовый продукт потребителю в) между моментом получения заказа и до момента завершения жизненного цикла готового продукта, переданного потребителю

Верный ответ: б

5. Задачи управления материальными потоками в процессе обеспечения предприятия материальными ресурсами решает

Ответы:

- а) закупочная логистика б) производственная логистика в) распределительная логистика

Верный ответ: а

2. Компетенция/Индикатор: ИД-2_{ПК-2} Обеспечение привлечения на основе контракта специализированной организации для выполнения отдельных функций по определению поставщика

Вопросы, задания

1. Сущность, принципы и функции транспортной логистики
2. Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов. Виды транспортных перевозок грузов
3. Достоинства и недостатки отдельных видов транспорта
4. Транспортная документация. Управление транспортом

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Логистическая функция - это

Ответы:

- а) множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство б) совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы г) система мероприятий по комплексному изучению рынка

Верный ответ: в

2. Логистическая операция — это

Ответы:

- а) самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства б) имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени в) материальная продукция,

ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи

Верный ответ: а

3.Признаком классификации, на основе которого материальные потоки подразделяют на внешние, внутренние, входные и выходные, является

Ответы:

а) отношение к логистической системе б) натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза в) количество груза г) степень совместимости грузов д) консистенция груза

Верный ответ: а

4.Непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения являются проявлением принципа логистики

Ответы:

а) системности б) научности в) конструктивности г) конкретности

Верный ответ: в

5.Недостатком железнодорожного транспорта является

Ответы:

а) низкая производительность б) ограниченное количество перевозчиков в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния г) недостаточная экологическая чистота

Верный ответ: б

6.Недостатком автомобильного транспорта является

Ответы:

а) малая грузоподъемность б) ограниченное количество перевозчиков в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу г) низкая скорость доставки

Верный ответ: а

7.Недостатком воздушного транспорта является

Ответы:

а) низкая производительность б) недостаточно высокая сохранность грузов в) высокая себестоимость перевозок г) недостаточная экологическая чистота

Верный ответ: в

8.Недостатком морского транспорта является

Ответы:

а) низкая производительность б) низкая скорость доставки в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния г) ограниченность видов транспортируемых грузов

Верный ответ: б

9.В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции

Ответы:

а) дилеры б) агенты в) дистрибьюторы г) комиссионеры

Верный ответ: б

10.К логистическим издержкам не относят

Ответы:

а) затраты на рекламу б) затраты транспортно-заготовительные в) затраты на формирование и хранение запасов г) затраты на содержание административно-управленческого аппарата

Верный ответ: а, г

II. Описание шкалы оценивания

Оценка: 5 («отлично»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 80

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "продвинутого" уровня. Ответы на все вопросы даны верно. Четко сформулированы особенности практических решений. Студент показал при ответе на вопросы экзаменационного билета и на дополнительные вопросы, что владеет материалом изученной дисциплины, свободно применяет свои знания для объяснения различных явлений и решения задач

Оценка: 4 («хорошо»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "базового" уровня. Большинство ответов даны верно. В части материала есть незначительные недостатки. Студент правильно выполнил задание и в основном правильно ответил на вопросы экзаменационного билета и на дополнительные вопросы, но допустил при этом незначительные ошибки

Оценка: 3 («удовлетворительно»)

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "порогового" уровня. Основная часть задания выполнена верно. Студент в ответах на вопросы экзаменационного билета допустил существенные и даже грубые ошибки, но затем исправил их сам, либо наметил правильный путь его выполнения

Оценка: 2 («неудовлетворительно»)

Описание характеристики выполнения знания: Работа не выполнена или выполнена преимущественно не правильно. Студент не ответил на вопросы экзаменационного билета и не смог решить задачу, либо наметить правильный путь решения вопросов из билета. Из другого экзаменационного билета на тот же раздел дисциплины, выданного взамен первого билета, правильного ответа тоже не было получено, либо при ответе на дополнительные вопросы обнаружилось незнание большого раздела экзаменационной программы

III. Правила выставления итоговой оценки по курсу

Оценка определяется по совокупности результатов текущего контроля успеваемости в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе для студентов НИУ «МЭИ».