

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»

Направление подготовки/специальность: 38.03.02 Менеджмент

Наименование образовательной программы: Логистика и управление закупками

Уровень образования: высшее образование - бакалавриат

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины
ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Блок:	Блок 1 «Дисциплины (модули)»
Часть образовательной программы:	Часть, формируемая участниками образовательных отношений
№ дисциплины по учебному плану:	Б1.Ч.02.04
Трудоемкость в зачетных единицах:	10 семестр - 5;
Часов (всего) по учебному плану:	180 часов
Лекции	10 семестр - 16 часов;
Практические занятия	10 семестр - 14 часов;
Лабораторные работы	не предусмотрено учебным планом
Консультации	10 семестр - 2 часа;
Самостоятельная работа	10 семестр - 146,2 часа;
в том числе на КП/КР	не предусмотрено учебным планом
Иная контактная работа	10 семестр - 1,5 часа;
включая: Тестирование Решение задач	
Промежуточная аттестация:	
Экзамен	10 семестр - 0,3 часа;

Москва 2025

ПРОГРАММУ СОСТАВИЛ:

Преподаватель

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Орлова Е.С.
	Идентификатор	Rb8ff0f77-OrlovaYS-0ceb9397

Е.С. Орлова

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной программы

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Знаменская М.А.
	Идентификатор	RQedb956b-ZnamenskayaMA-72cea9

М.А.
Знаменская

Заведующий выпускающей
кафедрой

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Кетоева Н.Л.
	Идентификатор	R56dba1ba-KetoyevaNL-5403d8c5

Н.Л. Кетоева

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины: формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения логистики в сфере перевозок.

Задачи дисциплины

- освоение базовых положений оценки экономической эффективности транспортной логистики;
- овладение методологией применения логистических систем на транспорте;
- развитие способностей по построению транспортных логистических систем и принципов их функционирования, управлению и организации потоков в транспортных логистических цепях.

Формируемые у обучающегося **компетенции** и запланированные **результаты обучения** по дисциплине, соотнесенные с **индикаторами достижения компетенций**:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения
ПК-1 Способен управлять материальными потоками организовывать и осуществлять закупки товаров и услуг	ИД-2ПК-1 Способен планировать и обосновывать закупку товаров и услуг	знать: - организацию перевозок на автомобильном транспорте; - оптимизацию каналов грузопотоков. уметь: - проводить стратегический анализ, разрабатывать и осуществлять стратегию организации, направленную на обеспечение конкурентоспособности; - осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВО

Дисциплина относится к основной профессиональной образовательной программе Логистика и управление закупками (далее – ОПОП), направления подготовки 38.03.02 Менеджмент, уровень образования: высшее образование - бакалавриат.

Базируется на уровне среднего общего образования.

Результаты обучения, полученные при освоении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

№ п/п	Разделы/темы дисциплины/формы промежуточной аттестации	Всего часов на раздел	Семестр	Распределение трудоемкости раздела (в часах) по видам учебной работы										Содержание самостоятельной работы/ методические указания
				Контактная работа							СР			
				Лек	Лаб	Пр	Консультация		ИКР		ПА	Работа в семестре	Подготовка к аттестации /контроль	
КПР	ГК	ИККП	ТК											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Введение в транспортную логистику	28.70	10	2	-	6	-	0.4	-	0.30	-	20	-	<u>Подготовка к текущему контролю:</u> Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов. Виды транспортных перевозок грузов <u>Изучение материалов литературных источников:</u> [3], п.2
1.1	Теория транспортной логистики	15.35		1	-	4	-	0.2	-	0.15	-	10	-	
1.2	Услуги транспорта и качество обслуживания	13.35		1	-	2	-	0.2	-	0.15	-	10	-	
2	Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений	29.70		6	-	3	-	0.4	-	0.30	-	20	-	<u>Подготовка к текущему контролю:</u> Достоинства и недостатки отдельных видов транспорта. Транспортная документация <u>Изучение материалов литературных источников:</u> [2], п. 3
2.1	Тарифообразование. в системе грузовых перевозок	14.35		2	-	2	-	0.2	-	0.15	-	10	-	
2.2	Интегральная логистика	15.35		4	-	1	-	0.2	-	0.15	-	10	-	
3	Технология движения материальных ресурсов	35.20		2	-	2	-	0.4	-	0.30	-	30.5	-	<u>Подготовка к текущему контролю:</u> Особенности маршрутизации грузопотоков <u>Изучение материалов литературных источников:</u> [1], п.1
3.1	Транспортно - экспедиционное обеспечение логистики	12.35		1	-	1	-	0.2	-	0.15	-	10	-	
3.2	Транспортно- складские технологии	22.85		1	-	1	-	0.2	-	0.15	-	20.5	-	
4	Системы доставки и распределения.	50.4		6	-	3	-	0.8	-	0.6	-	40	-	<u>Подготовка к текущему контролю:</u> Особенности доставки и распределения;

	Международные автомобильные перевозки													Особенности международных автомобильных перевозок <u>Изучение материалов литературных источников:</u> [1], п.2
4.1	Развитие транспортно-логистических систем в РФ	23.7		2	-	1	-	0.4	-	0.3	-	20	-	
4.2	Информационное обеспечение транспортной логистики	26.7		4	-	2	-	0.4	-	0.3	-	20	-	
	Экзамен	36.0		-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	35.7	
	Всего за семестр	180.00		16	-	14	-	2.0	-	1.50	0.3	110.5	35.7	
	Итого за семестр	180.00		16	-	14	2.0		1.50		0.3	146.2		

Примечание: Лек – лекции; Лаб – лабораторные работы; Пр – практические занятия; КПП – аудиторные консультации по курсовым проектам/работам; ИККП – индивидуальные консультации по курсовым проектам/работам; ГК- групповые консультации по разделам дисциплины; СР – самостоятельная работа студента; ИКР – иная контактная работа; ТК – текущий контроль; ПА – промежуточная аттестация

3.2 Краткое содержание разделов

1. Введение в транспортную логистику

1.1. Теория транспортной логистики

Понятие, содержание и предмет транспортной логистики. Задачи транспортной логистики. Выбор вида транспорта. Классификация перевозок. Критерии выбора перевозчика..

1.2. Услуги транспорта и качество обслуживания

Организация перевозок грузов. Транспортные тарифы. Качество обслуживания. Основные показатели работы автотранспорта..

2. Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений

2.1. Тарифообразование. в системе грузовых перевозок

Понятие и экономическая сущность грузовых тарифов. Система грузовых тарифов на различных видах транспорта. Основные направления совершенствования тарифообразования..

2.2. Интегральная логистика

Способы организации сотрудничества в логистической цепи. Смешанные перевозки. Классификация грузов..

3. Технология движения материальных ресурсов

3.1. Транспортно -экспедиционное обеспечение логистики

Выбор вида транспорта. Терминальные сети. Распределительные центры..

3.2. Транспортно-складские технологии

Понятие и функции складов. Классификация складов. Виды транспортно-складских технологий..

4. Системы доставки и распределения. Международные автомобильные перевозки

4.1. Развитие транспортно-логистических систем в РФ

Транспортно-логистическая система в РФ. Автомобильный транспорт и его роль в транспортной системе РФ..

4.2. Информационное обеспечение транспортной логистики

Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике..

3.3. Темы практических занятий

1. Организация перевозок на автомобильном транспорте;
2. Сущность транспортной логистики;
3. Транспортный процесс и его элементы;
4. Роль и значение транспорта. Виды транспорта.

3.4. Темы лабораторных работ не предусмотрено

3.5 Консультации

Групповые консультации по разделам дисциплины (ГК)

1. Работа ориентирована на изучение литературных источников, конспектирование основных данных, прохождение пробных тестов по учебному материалу раздела "Введение в транспортную логистику"
2. Работа ориентирована на изучение литературных источников, конспектирование основных данных, прохождение пробных тестов по учебному материалу раздела "Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений"
3. Работа ориентирована на изучение литературных источников, конспектирование основных данных, прохождение пробных тестов по учебному материалу раздела "Технология движения материальных ресурсов"
4. Работа ориентирована на изучение литературных источников, конспектирование основных данных, прохождение пробных тестов по учебному материалу раздела "Системы доставки и распределения. Международные автомобильные перевозки"

3.6 Тематика курсовых проектов/курсовых работ Курсовой проект/ работа не предусмотрены

3.7. Соответствие разделов дисциплины и формируемых в них компетенций

Запланированные результаты обучения по дисциплине (в соответствии с разделом 1)	Коды индикаторов	Номер раздела дисциплины (в соответствии с п.3.1)				Оценочное средство (тип и наименование)
		1	2	3	4	
Знать:						
оптимизацию каналов грузопотоков	ИД-2ПК-1	+				Тестирование/КМ-1. Основы транспортной логистики
организацию перевозок на автомобильном транспорте	ИД-2ПК-1		+			Тестирование/КМ-2.Транспортное обслуживание
Уметь:						
осуществлять поэтапный контроль реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ	ИД-2ПК-1				+	Решение задач/КМ-4. Доставка и распределение груза
проводить стратегический анализ, разрабатывать и осуществлять стратегию организации, направленную на обеспечение конкурентоспособности	ИД-2ПК-1			+		Решение задач/КМ-3. Движение материальных ресурсов

4. КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ)

4.1. Текущий контроль успеваемости

10 семестр

Форма реализации: Компьютерное задание

1. КМ-1. Основы транспортной логистики (Тестирование)
2. КМ-2. Транспортное обслуживание (Тестирование)
3. КМ-4. Доставка и распределение груза (Решение задач)

Форма реализации: Письменная работа

1. КМ-3. Движение материальных ресурсов (Решение задач)

Балльно-рейтинговая структура дисциплины является приложением А.

4.2 Промежуточная аттестация по дисциплине

Экзамен (Семестр №10)

Оценка определяется по совокупности результатов текущего контроля успеваемости в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе для студентов НИУ «МЭИ»

В диплом выставляется оценка за 10 семестр.

Примечание: Оценочные материалы по дисциплине приведены в фонде оценочных материалов ОПОП.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1 Печатные и электронные издания:

1. Александров, О. А. Логистика : учебное пособие для вузов по направлению 38.03.02 "Менеджмент" (квалификация(степень)"бакалавр") / О. А. Александров. – М. : ИНФРА-М, 2020. – 217 с. – (Высшее образование. Бакалавриат). – ISBN 978-5-16-010001-2.;
2. В. Н. Костров, В. В. Цверов, А. А. Никитин- "Транспортная логистика", Издательство: "Инфра-Инженерия", Москва, Вологда, 2021 - (304 с.)
<https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=617373>;
3. Г. Г. Левкин- "Коммерческая логистика", (3-е изд.), Издательство: "Директ-Медиа", Москва, Берлин, 2017 - (201 с.)
<https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=446237>.

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

1. СДО "Прометей";
2. Office / Российский пакет офисных программ;
3. Windows / Операционная система семейства Linux;
4. Видеоконференции (Майнд, Сберджаз, ВК и др).

5.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы:

1. ЭБС Лань - <https://e.lanbook.com/>

2. ЭБС "Университетская библиотека онлайн" - http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red
3. Научная электронная библиотека - <https://elibrary.ru/>
4. Электронная библиотека МЭИ (ЭБ МЭИ) - <http://elib.mpei.ru/login.php>
5. Портал открытых данных Российской Федерации - <https://data.gov.ru>
6. База открытых данных Министерства труда и социальной защиты РФ - <https://rosmintrud.ru/opendata>
7. База открытых данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ - <http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/>
8. База открытых данных Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru>
9. База открытых данных Росфинмониторинга - <http://www.fedsfm.ru/opendata>
10. Электронная открытая база данных "Polpred.com Обзор СМИ" - <https://www.polpred.com>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тип помещения	Номер аудитории, наименование	Оснащение
Учебные аудитории для проведения лекционных занятий и текущего контроля	Ж-417/6, Белая мультимедийная студия	стол компьютерный, доска интерактивная, компьютерная сеть с выходом в Интернет, мультимедийный проектор, компьютер персональный
	Ж-417/7, Световая черная студия	стул, компьютерная сеть с выходом в Интернет, микрофон, мультимедийный проектор, экран, оборудование специализированное, компьютер персональный
Учебные аудитории для проведения практических занятий, КР и КП	Ж-417/1, Компьютерный класс ИДДО	стол преподавателя, стол компьютерный, шкаф для документов, шкаф для одежды, стол письменный, компьютерная сеть с выходом в Интернет, доска маркерная передвижная, компьютер персональный, принтер, кондиционер, стенд информационный
Учебные аудитории для проведения промежуточной аттестации	Ж-417/1, Компьютерный класс ИДДО	стол преподавателя, стол компьютерный, шкаф для документов, шкаф для одежды, стол письменный, компьютерная сеть с выходом в Интернет, доска маркерная передвижная, компьютер персональный, принтер, кондиционер, стенд информационный
Помещения для самостоятельной работы	НТБ-303, Лекционная аудитория	стол компьютерный, стул, стол письменный, вешалка для одежды, компьютерная сеть с выходом в Интернет, компьютер персональный, принтер, кондиционер
Помещения для консультирования	Ж-2006, Конференц-зал ИДДО	стол, стул, компьютер персональный, кондиционер
Помещения для хранения оборудования и учебного инвентаря	Ж-417 /2а, Помещение для инвентаря	стеллаж для хранения инвентаря, экран, указка, архивные документы, дипломные и курсовые работы студентов, канцелярский принадлежности, спортивный инвентарь, хозяйственный инвентарь, запасные

		комплектующие для оборудования
--	--	--------------------------------

БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортная логистика

(название дисциплины)

10 семестр

Перечень контрольных мероприятий текущего контроля успеваемости по дисциплине:

КМ-1 КМ-1. Основы транспортной логистики (Тестирование)

КМ-2 КМ-2. Транспортное обслуживание (Тестирование)

КМ-3 КМ-3. Движение материальных ресурсов (Решение задач)

КМ-4 КМ-4. Доставка и распределение груза (Решение задач)

Вид промежуточной аттестации – Экзамен.

Номер раздела	Раздел дисциплины	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
		Неделя КМ:	3	6	9	12
1	Введение в транспортную логистику					
1.1	Теория транспортной логистики		+			
1.2	Услуги транспорта и качество обслуживания		+			
2	Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений					
2.1	Тарифообразование. в системе грузовых перевозок			+		
2.2	Интегральная логистика			+		
3	Технология движения материальных ресурсов					
3.1	Транспортно -экспедиционное обеспечение логистики				+	
3.2	Транспортно-складские технологии				+	
4	Системы доставки и распределения. Международные автомобильные перевозки					
4.1	Развитие транспортно-логистических систем в РФ					+
4.2	Информационное обеспечение транспортной логистики					+
Вес КМ, %:			25	25	25	25