

**Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»**

Направление подготовки/специальность: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Наименование образовательной программы: Теория движения электроподвижного состава и проблемы оптимизации тягового оборудования и устройств электроснабжения транспортных систем

Уровень образования: высшее образование - магистратура

Форма обучения: Очная

**Оценочные материалы
по дисциплине
Организация и управление транспортным предприятием**

**Москва
2022**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБОТАЛ:

Преподаватель

(должность)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Глушенков В.А.
	Идентификатор	R5e5809b4-GlushenkovVA-5aef358

(подпись)

В.А.

Глушенков

(расшифровка
подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной
программы

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Глушенков В.А.
	Идентификатор	R5e5809b4-GlushenkovVA-5aef358

(подпись)

В.А.

Глушенков

(расшифровка
подписи)

Заведующий
выпускающей кафедры

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Румянцев М.Ю.
	Идентификатор	R4b7b75d7-RumyantsevMY-eafe308

(подпись)

М.Ю.

Румянцев

(расшифровка
подписи)

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оценочные материалы по дисциплине предназначены для оценки: достижения обучающимися запланированных результатов обучения по дисциплине, этапа формирования запланированных компетенций и уровня освоения дисциплины.

Оценочные материалы по дисциплине включают оценочные средства для проведения мероприятий текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Формируемые у обучающегося компетенции:

1. ПК-3 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи

ИД-1 Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования

ИД-2 Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений

ИД-4 Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений

и включает:

для текущего контроля успеваемости:

Форма реализации: Письменная работа

1. Методы и структуры управления транспортом. (Контрольная работа)

2. Организация и экономика транспортного предприятия (Контрольная работа)

3. Управление железнодорожными грузовыми перевозками (Контрольная работа)

4. Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа)

БРС дисциплины

3 семестр

Раздел дисциплины	Веса контрольных мероприятий, %				
	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
	Срок КМ:	5	9	13	16
Методологические основы и особенности управления на транспорте					
Методологические основы и особенности управления на транспорте			+	+	
Организационные структуры управления на транспорте					
Организационные структуры управления на транспорте			+		+
Организация управления транспорт-ного предприятия					
Организация управления транспорт-ного предприятия		+	+		+
Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта					
Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта			+	+	
Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия					

Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия	+	+	+	+
Вес КМ:	25	25	25	25

\$Общая часть/Для промежуточной аттестации\$

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

I. Оценочные средства для оценки запланированных результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Индекс компетенции	Индикатор	Запланированные результаты обучения по дисциплине	Контрольная точка
ПК-3	ИД-1 _{ПК-3} Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования	Знать: знать основы экономики при анализе работы видов транспорта Уметь: анализировать экономические показатели при эксплуатации транспорта	Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа) Организация и экономика транспортного предприятия (Контрольная работа)
ПК-3	ИД-2 _{ПК-3} Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений	Знать: методику определения требуемых технических и экономических характеристик объекта Уметь: представлять информацию в табличной и текстовой форме	Методы и структуры управления транспортом. (Контрольная работа) Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа)
ПК-3	ИД-4 _{ПК-3} Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений	Знать: информационные системы для поиска правовых и статистических сведений Уметь: проводить расчёты формирования и графиков	Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа) Управление железнодорожными грузовыми перевозками (Контрольная работа)

		движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	
--	--	--	--

II. Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания

КМ-1. Методы и структуры управления транспортом.

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Контрольная работа

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

Краткое содержание задания:

Ответы на поставленные вопросы

Контрольные вопросы/задания:

Знать: методику определения требуемых технических и экономических характеристик объекта	1.структурно-функциональная характеристика транспорта, особенности транспортного производства 2.организационные структуры управления на транспорте, функции элементов структуры и взаимодействие уровней.
---	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 90

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 75

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

КМ-2. Управление пассажирскими перевозками в городе

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Контрольная работа

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

Краткое содержание задания:

Ответы на поставленные вопросы

Контрольные вопросы/задания:

Знать: знать основы экономики при анализе работы видов транспорта	1. измерители работы городского электрического транспорта (ГЭТ) – объём перевозок, пассажиропоток, пассажирооборот, графики и расписание движения
Уметь: представлять информацию в табличной и текстовой форме	1. картограммы пассажиропотоков в городе, расчёт количества транспортных единиц
Уметь: проводить расчёты формирования и графиков движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	1. расчёт пассажиропотоков на маршруте ГЭТ, определение среднего, приведённого, эквивалентного значений

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 90

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 75

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

КМ-3. Управление железнодорожными грузовыми перевозками

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Контрольная работа

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

Краткое содержание задания:

Ответы на поставленные вопросы

Контрольные вопросы/задания:

Знать: информационные системы для поиска правовых и статистических сведений	1. графики движения и расписание поездов, особенности графиков на однопутных и двухпутных дорогах
---	---

Уметь: проводить расчёты формирования и графиков движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	1.планы составления грузовых поездов, расчёт времени на накопление вагонов и движение, выбор оптимального плана
---	---

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 90

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 75

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

КМ-4. Организация и экономика транспортного предприятия

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Контрольная работа

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

Краткое содержание задания:

Ответы на поставленные вопросы

Контрольные вопросы/задания:

Знать: знать основы экономики при анализе работы видов транспорта	1. пропускная и провозная способность транспорта, методы создания её резервов, плановая и отчётная калькуляция, нормы потребления транспортных услуг
Уметь: анализировать экономические показатели при эксплуатации транспорта	1. эксплуатационные расходы на электрическом транспорте, их группировка по элементам затрат и статьям калькуляции, расчёт себестоимости перевозок

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 90

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 75

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

3 семестр

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Процедура проведения

Письменные, развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, таблиц сравнения, структурные функциональные схемы

1. Перечень компетенций/индикаторов и контрольных вопросов проверки результатов освоения дисциплины

1. Компетенция/Индикатор: ИД-1_{ПК-3} Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования

Вопросы, задания

1. Измерители транспортной работы.
2. Плановая и отчётная калькуляция эксплуатационных расходов.

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Какие особенности транспортной продукции ?
Верный ответ: - не содержит сырья - не производит новой вещественной продукции
- нельзя хранить на складе
2. Необходима ли иерархия в системе управления электрическим транспортом ?
Верный ответ: Да, обязательно

2. Компетенция/Индикатор: ИД-2_{ПК-3} Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений

Вопросы, задания

1. Организационные структуры управления на транспорте, принципы их построения.
2. Способы создания резервов провозной и пропускной способности на транспорте.

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Может ли при пакетном графике между станциями быть несколько поездов ?
Верный ответ: - да
2. В чем состоит особая форма прав функционального звена?
Верный ответ: - распоряжение оформляется приказом линейного звена
3. Чем отличается пассажиропоток от пассажирооборота?
Верный ответ: Пассажиропоток это пассажирооборот в единицу времени(обычно в час)

3. Компетенция/Индикатор: ИД-4_{ПК-3} Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений

Вопросы, задания

1. Концепция единой транспортной системы.
2. Элементы и операции пассажирских и грузовых перевозок.
3. Способы организации транспортных потоков на железнодорожном транспорте.

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Какие сферы на транспорте регулируются государством ?

Верный ответ: - геополитические интересы страны - безопасность движения - сфера обороны и чрезвычайных ситуаций

2.Свойства « управленческой функции» на транспорте ?

Верный ответ: - Она не вещественна, интегративна и неоднородна

3.Как функциональные звенья управления реализуют рекомендации?

Верный ответ: - через особую форму прав

II. Описание шкалы оценивания

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 90

Описание характеристики выполнения знания: даны правильные ответы не менее чем на 90% вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ. На все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 75

Описание характеристики выполнения знания: даны правильные ответы не менее чем на 75% вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ. На все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный ответ, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: даны правильные ответы не менее чем на 50% вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ. На все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ, или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

III. Правила выставления итоговой оценки по курсу

Оценка определяется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе для студентов НИУ «МЭИ» на основании семестровой и аттестационной составляющих