

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»

Направление подготовки/специальность: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Наименование образовательной программы: Теория движения электроподвижного состава и проблемы оптимизации тягового оборудования и устройств электроснабжения транспортных систем

Уровень образования: высшее образование - магистратура

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины
ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ
ПРЕДПРИЯТИЕМ


Блок:	Блок 1 «Дисциплины (модули)»
Часть образовательной программы:	Часть, формируемая участниками образовательных отношений
№ дисциплины по учебному плану:	Б1.Ч.10.01.02
Трудоемкость в зачетных единицах:	3 семестр - 3;
Часов (всего) по учебному плану:	108 часов
Лекции	3 семестр - 16 часов;
Практические занятия	3 семестр - 16 часов;
Лабораторные работы	не предусмотрено учебным планом
Консультации	проводится в рамках часов аудиторных занятий
Самостоятельная работа	3 семестр - 75,7 часа;
в том числе на КП/КР	не предусмотрено учебным планом
Иная контактная работа	проводится в рамках часов аудиторных занятий
включая:	
Контрольная работа	
Промежуточная аттестация:	
Зачет с оценкой	3 семестр - 0,3 часа;

Москва 2020

ПРОГРАММУ СОСТАВИЛ:

Преподаватель

(должность)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Глушенков В.А.
	Идентификатор	R5e5809b4-GlushenkovVA-5aef358

(подпись)


В.А. Глушенков

(расшифровка подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной программы

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Глушенков В.А.
	Идентификатор	R5e5809b4-GlushenkovVA-5aef358


(подпись)

В.А. Глушенков

(расшифровка подписи)

Заведующий выпускающей
кафедры

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Румянцев М.Ю.
	Идентификатор	R4b7b75d7-RumyantsevMY-eafe30f

(подпись)

М.Ю. Румянцев

(расшифровка подписи)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины: изучение основ управления на электрическом транспорте, организации движения при перевозке грузов и пассажиров для последующего использования их в процессе эксплуатационной деятельности на предприятиях электрического транспорта и при проведении технико-экономических расчетов (например, в процессе подготовки выпускной квалификационной работы).

Задачи дисциплины

- освоение основ менеджмента на транспорте как сферы материального производства;
- знание методов управления на транспорте и нормативно-правовых документов, определяющих методы осуществления экономической и организационно-управленческой деятельности;
- овладение навыками принятия и обоснования конкретных решений в процессе эксплуатационной деятельности на предприятии электрического транспорта.

Формируемые у обучающегося **компетенции** и запланированные **результаты обучения** по дисциплине, соотнесенные с **индикаторами достижения компетенций**:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения
ПК-3 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи	ИД-1 _{ПК-3} Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования	знать: - знать основы экономики при анализе работы видов транспорта. уметь: - анализировать экономические показатели при эксплуатации транспорта.
ПК-3 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи	ИД-2 _{ПК-3} Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений	знать: - методику определения требуемых технических и экономических характеристик объекта. уметь: - представлять информацию в табличной и текстовой форме.
ПК-3 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи	ИД-4 _{ПК-3} Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений	знать: - информационные системы для поиска правовых и статистических сведений. уметь: - проводить расчёты формирования и графиков движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВО

Дисциплина относится к основной профессиональной образовательной программе Теория движения электроподвижного состава и проблемы оптимизации тягового оборудования и устройств электроснабжения транспортных систем (далее – ОПОП), направления подготовки 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника, уровень образования: высшее образование - магистратура.

Базируется на уровне среднего общего образования.

Результаты обучения, полученные при освоении дисциплины, необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы/темы дисциплины/формы промежуточной аттестации	Всего часов на раздел	Семестр	Распределение трудоемкости раздела (в часах) по видам учебной работы										Содержание самостоятельной работы/ методические указания	
				Контактная работа							СР				
				Лек	Лаб	Пр	Консультация		ИКР		ПА	Работа в семестре	Подготовка к аттестации /контроль		
КПР	ГК	ИККП	ТК												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Методологические основы и особенности управления на транспорте	12	3	4	-	2	-	-	-	-	-	6	-	<p><u>Подготовка к контрольной работе:</u> Изучение материалов по разделу "Методологические основы и особенности управления на транспорте и подготовка к контрольной работе"</p> <p><u>Самостоятельное изучение теоретического материала:</u> Изучение дополнительного материала по разделу "Методологические основы и особенности управления на транспорте"</p> <p><u>Изучение материалов литературных источников:</u> [1], 9-15, 23-44 [2], 5-18 [4], 6-46</p>	
1.1	Методологические основы и особенности управления на транспорте	12		4	-	2	-	-	-	-	-	6	-		
2	Организационные структуры управления на транспорте	16		2	-	4	-	-	-	-	-	10	-		<p><u>Подготовка к текущему контролю:</u> Повторение материала по разделу "Организационные структуры управления на транспорте"</p> <p><u>Подготовка к контрольной работе:</u> Изучение материалов по разделу "Организационные структуры управления на транспорте и подготовка к контрольной работе"</p> <p><u>Подготовка к практическим занятиям:</u> Изучение материала по разделу "Организационные структуры управления на транспорте" подготовка к выполнению</p>
2.1	Организационные структуры управления на транспорте	16		2	-	4	-	-	-	-	-	10	-		

													заданий на практических занятиях <u>Самостоятельное изучение теоретического материала:</u> Изучение дополнительного материала по разделу "Организационные структуры управления на транспорте" <u>Изучение материалов литературных источников:</u> [1], 142-162 [2], 65-93 [3], 130-138, 378--388
3	Организация управления транспорт-ного предприятия	24	4	-	4	-	-	-	-	-	16	-	<u>Изучение материалов литературных источников:</u> [2], 274-282
3.1	Организация управления транспорт-ного предприятия	24	4	-	4	-	-	-	-	-	16	-	
4	Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта	24	4	-	4	-	-	-	-	-	16	-	<u>Изучение материалов литературных источников:</u> [2], 94-117 [4], 48-68
4.1	Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта	24	4	-	4	-	-	-	-	-	16	-	
5	Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия	14	2	-	2	-	-	-	-	-	10	-	<u>Изучение материалов литературных источников:</u> [2], 118-155, 165-168
5.1	Планирование и прогнозирование основной	14	2	-	2	-	-	-	-	-	10	-	

	деятельности предприятия												
	Зачет с оценкой	18.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	17.7	
	Всего за семестр	108.0	16	-	16	-	-	-	-	0.3	58	17.7	
	Итого за семестр	108.0	16	-	16	-	-	-	-	0.3	75.7		

Примечание: Лек – лекции; Лаб – лабораторные работы; Пр – практические занятия; КПр – аудиторные консультации по курсовым проектам/работам; ИККП – индивидуальные консультации по курсовым проектам/работам; ГК- групповые консультации по разделам дисциплины; СР – самостоятельная работа студента; ИКР – иная контактная работа; ТК – текущий контроль; ПА – промежуточная аттестация

3.2 Краткое содержание разделов

1. Методологические основы и особенности управления на транспорте

1.1. Методологические основы и особенности управления на транспорте

Место и роль транспорта России в мировой транспортной инфраструктуре. Роль менеджмента в организации современного транспортного производства. Функции и уровни управления транспортным производством, взаимодействие управляющей и управляемой систем. Структура интегративной управленческой функции на электрическом транспорте. Методы управления железнодорожным и городским электрическим транспортом (экономические и административные). Концепция единой транспортной системы..

2. Организационные структуры управления на транспорте

2.1. Организационные структуры управления на транспорте

Функции и уровни управления транспортным производством. Структурно-функциональная характеристика транспорта, характеристика его различных видов. Особенности транспортного производства, его отличие от промышленного производства. Классы транспортных структур на разных уровнях управления. Этапы развития системы управления электрическим транспортом в России и ее современное состояние. Формы и методы государственного регулирования на электрическом транспорте, формы собственности и органы управления. Нормативно-правовая база, регулирование тарифов, налоговое регулирование, финансовое регулирование. Разновидности организационных структур управления и требования к ним. Принципы построения организационных структур и их эффективность.

3. Организация управления транспорт-ного предприятия

3.1. Организация управления транспорт-ного предприятия

Общие основы управления производством. Транспортные предприятия на железнодорожном и городском электрическом транспорте. Принципы и методы управления транспортным предприятием, организационная структура предприятия. Организация управленческого труда, его информационное обеспечение и автоматизация управления на основе информационных технологий. Правовое положение транспортного предприятия. Экономика основных и вспомогательных подразделений. Факторы, определяющие объем перевозочной работы. Бухгалтерский учет и отчетность. Расчет себестоимости перевозок. Плановая и отчетная калькуляция. Нормативные методы планирования расходов..

4. Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта

4.1. Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта

Показатели производственной мощности транспортного предприятия: натуральные, условно-натуральные, стоимостные. Пропускная и провозная способность транспорта, способы создания её резервов. Расчёт максимальной и эффективной провозной способности на железнодорожном и городском электрическом транспорте. Управление перевозочным процессом на грузовом и пассажирском транспорте. Методы анализа производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия. Управление развитием транспортных комплексов..

5. Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия

5.1. Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия

Общие принципы планирования. Факторы, определяющие объём перевозочной работы. Показатели основной производственной деятельности на транспорте. Нормы потребления транспортных услуг, методы расчёта инвентарного парка подвижного состава для маршрутов городского электрического транспорта. Планирование работы эксплуатационных и ремонтных служб. Экономика служб и функциональных отделов. Основы организации труда, его производительность и нормирование. Численность сотрудников, состав заработной платы, поощрительные системы..

3.3. Темы практических занятий

1. Разновидности организационных структур транспорта;
2. Классы транспортных структур на разных уровнях управления;
3. Методы государственного управления на транспорте;
4. Принципы и методы управления на транспортном предприятии;
5. Целевые уровни и функции транспортного предприятия;
6. Элементы и операции пассажирских и грузовых перевозок;
7. Информационное обеспечение управленческого труда;
8. Информационные технологии в организации и управлении транспортного предприятия;
9. Критерии оптимизации грузовых и пассажирских перевозок.

3.4. Темы лабораторных работ не предусмотрено

3.5 Консультации

Текущий контроль (ТК)

1. Консультации направлены на получение индивидуального задания для выполнения контрольных мероприятий по разделу "Методологические основы и особенности управления на транспорте"
2. Консультации направлены на получение индивидуального задания для выполнения контрольных мероприятий по разделу "Организационные структуры управления на транспорте"
3. Консультации направлены на получение индивидуального задания для выполнения контрольных мероприятий по разделу "Организация управления транспорт-ного предприятия"
4. Консультации направлены на получение индивидуального задания для выполнения контрольных мероприятий по разделу "Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта"
5. Консультации направлены на получение индивидуального задания для выполнения контрольных мероприятий по разделу "Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия"

3.6 Тематика курсовых проектов/курсовых работ Курсовой проект/ работа не предусмотрены

3.7. Соответствие разделов дисциплины и формируемых в них компетенций

Запланированные результаты обучения по дисциплине (в соответствии с разделом 1)	Коды индикаторов	Номер раздела дисциплины (в соответствии с п.3.1)					Оценочное средство (тип и наименование)
		1	2	3	4	5	
Знать:							
знать основы экономики при анализе работы видов транспорта	ИД-1ПК-3		+	+			Контрольная работа/Организация и экономика транспортного предприятия
методику определения требуемых технических и экономических характеристик объекта	ИД-2ПК-3			+		+	Контрольная работа/Управление пассажирскими перевозками в городе
информационные системы для поиска правовых и статистических сведений	ИД-4ПК-3	+			+		Контрольная работа/Методы и структуры управления транспортом.
Уметь:							
анализировать экономические показатели при эксплуатации транспорта	ИД-1ПК-3					+	Контрольная работа/Управление железнодорожными грузовыми перевозками
представлять информацию в табличной и текстовой форме	ИД-2ПК-3	+	+				Контрольная работа/Организация и экономика транспортного предприятия
проводить расчёты формирования и графиков движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	ИД-4ПК-3				+	+	Контрольная работа/Управление пассажирскими перевозками в городе

4. КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ)

4.1. Текущий контроль успеваемости

3 семестр

Форма реализации: Письменная работа

1. Методы и структуры управления транспортом. (Контрольная работа)
2. Организация и экономика транспортного предприятия (Контрольная работа)
3. Управление железнодорожными грузовыми перевозками (Контрольная работа)
4. Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа)

Балльно-рейтинговая структура дисциплины является приложением А.

4.2 Промежуточная аттестация по дисциплине

Зачет с оценкой (Семестр №3)

Оценка определяется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе для студентов НИУ «МЭИ» на основании семестровой и аттестационной составляющих

В диплом выставляется оценка за 3 семестр.

Примечание: Оценочные материалы по дисциплине приведены в фонде оценочных материалов ОПОП.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1 Печатные и электронные издания:

1. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система : учебник для среднего профессионального образования по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте(по видам) / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков . – 6-е изд., стереотип . – М. : Академия, 2011 . – 240 с. – (Среднее профессиональное образование) . - ISBN 978-5-7695-7740-6 .;
2. Менеджмент на транспорте : учебное пособие для вузов по специальности 061100 "Менеджмент организации" / Н. Н. Громов, [и др.] ; Общ. ред. В. А. Персинов . – 5-е изд., испр . – М. : АКАДЕМИЯ, 2010 . – 528 с. – (Высшее профессиональное образование) . - ISBN 978-5-7695-7044-5 .;
3. Ефремов, И. С. Теория городских пассажирских перевозок : учебное пособие для вузов по специальности "Городской электрический транспорт" / И. С. Ефремов, В. М. Кобозев, В. А. Юдин . – М. : Высшая школа, 1980 . – 535 с.;
4. Солдаткин В. И., Калущин А. А., Копейкин С. В., Варламов А. В.- "Менеджмент на железнодорожном транспорте", Издательство: "СамГУПС", Самара, 2008 - (182 с.) <https://e.lanbook.com/book/130393>.

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение:

1. СДО "Прометей";
2. Office / Российский пакет офисных программ;
3. Windows / Операционная система семейства Linux;
4. Майнд Видеоконференции;
5. Libre Office.

5.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы:

1. ЭБС Лань - <https://e.lanbook.com/>
2. ЭБС "Университетская библиотека онлайн" - http://biblioclub.ru/index.php?page=main_ub_red
3. Научная электронная библиотека - <https://elibrary.ru/>
4. База данных ВИНИТИ online - <http://www.viniti.ru/>
5. Электронные ресурсы издательства Springer - <https://link.springer.com/>
6. База данных Web of Science - <http://webofscience.com/>
7. База данных Scopus - <http://www.scopus.com>
8. Национальная электронная библиотека - <https://rusneb.ru/>
9. ЭБС "Консультант студента" - <http://www.studentlibrary.ru/>
10. Электронная библиотека МЭИ (ЭБ МЭИ) - <http://elib.mpei.ru/login.php>
11. Портал открытых данных Российской Федерации - <https://data.gov.ru>
12. База открытых данных Министерства труда и социальной защиты РФ - <https://rosmintrud.ru/opendata>
13. База открытых данных профессиональных стандартов Министерства труда и социальной защиты РФ - <http://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/>
14. База открытых данных Министерства экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru>
15. База открытых данных Росфинмониторинга - <http://www.fedsfm.ru/opendata>
16. Национальный портал онлайн обучения «Открытое образование» - <https://openedu.ru>
17. Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии - <http://protect.gost.ru/>
18. Открытая университетская информационная система «РОССИЯ» - <https://uisrussia.msu.ru>
19. Официальный сайт Министерства науки и высшего образования Российской Федерации - <https://minobrnauki.gov.ru>
20. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки - <https://obrnadzor>
21. Федеральный портал "Российское образование" - <http://www.edu.ru>
22. АНО «Россия – страна возможностей» - <https://rsv.ru/education/>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тип помещения	Номер аудитории, наименование	Оснащение
	отсутствует	

БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Организация и управление транспортным предприятием

(название дисциплины)

3 семестр

Перечень контрольных мероприятий текущего контроля успеваемости по дисциплине:

- КМ-1 Методы и структуры управления транспортом. (Контрольная работа)
- КМ-2 Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа)
- КМ-3 Управление железнодорожными грузовыми перевозками (Контрольная работа)
- КМ-4 Организация и экономика транспортного предприятия (Контрольная работа)

Вид промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

Номер раздела	Раздел дисциплины	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
		Неделя КМ:	5	9	13	16
1	Методологические основы и особенности управления на транспорте					
1.1	Методологические основы и особенности управления на транспорте			+	+	
2	Организационные структуры управления на транспорте					
2.1	Организационные структуры управления на транспорте			+		+
3	Организация управления транспорт-ного предприятия					
3.1	Организация управления транспорт-ного предприятия		+	+		+
4	Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта					
4.1	Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта			+	+	
5	Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия					
5.1	Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия		+	+	+	+
Вес КМ, %:			25	25	25	25