

**Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»**

**Направление подготовки/специальность: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника**

**Наименование образовательной программы: Электродвижение и электроснабжение наземных транспортных средств**

**Уровень образования: высшее образование - магистратура**

**Форма обучения: Очная**

**Оценочные материалы  
по дисциплине  
Организация и управление транспортным предприятием**

**Москва  
2022**

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБОТАЛ:

Преподаватель

(должность)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Рашек Ю.В.
	Идентификатор	R4c69516a-RashekYV-65174b25

(подпись)

Ю.В. Рашек

(расшифровка  
подписи)

## СОГЛАСОВАНО:

Руководитель  
образовательной  
программы

(должность, ученая степень, ученое  
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Саможей О.С.
	Идентификатор	R058c8cab-SamozheyOS-273aedb

(подпись)

О.С.

Саможей

(расшифровка  
подписи)

Заведующий  
выпускающей кафедры

(должность, ученая степень, ученое  
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Румянцев М.Ю.
	Идентификатор	R4b7b75d7-RumyantsevMY-eafe30f

(подпись)

М.Ю.

Румянцев

(расшифровка  
подписи)

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оценочные материалы по дисциплине предназначены для оценки: достижения обучающимися запланированных результатов обучения по дисциплине, этапа формирования запланированных компетенций и уровня освоения дисциплины.

Оценочные материалы по дисциплине включают оценочные средства для проведения мероприятий текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Формируемые у обучающегося компетенции:

1. ПК-4 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи

ИД-1 Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования

ИД-2 Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений

ИД-4 Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений

и включает:

**для текущего контроля успеваемости:**

Форма реализации: Письменная работа

1. Методы и структуры управления транспортом. (Контрольная работа)
2. Организация и экономика транспортного предприятия (Контрольная работа)
3. Управление железнодорожными грузовыми перевозками (Контрольная работа)
4. Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа)

## БРС дисциплины

3 семестр

Раздел дисциплины	Веса контрольных мероприятий, %				
	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
	Срок КМ:	5	9	13	16
Методологические основы и особенности управления на транспорте					
Методологические основы и особенности управления на транспорте			+	+	
Организационные структуры управления на транспорте					
Организационные структуры управления на транспорте			+		+
Организация управления транспорт-ного предприятия					
Организация управления транспорт-ного предприятия		+	+		+
Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта					
Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта			+	+	
Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия					

Планирование и прогнозирование основной деятельности предприятия	+	+	+	+
Вес КМ:	25	25	25	25

\$Общая часть/Для промежуточной аттестации\$

## СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

### I. Оценочные средства для оценки запланированных результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Индекс компетенции	Индикатор	Запланированные результаты обучения по дисциплине	Контрольная точка
ПК-4	ИД-1ПК-4 Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования	Знать: знать основы экономики при анализе работы видов транспорта Уметь: анализировать экономические показатели при эксплуатации транспорта	Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа) Организация и экономика транспортного предприятия (Контрольная работа)
ПК-4	ИД-2ПК-4 Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений	Знать: методику определения требуемых технических и экономических характеристик объекта Уметь: представлять информацию в табличной и текстовой форме	Методы и структуры управления транспортом. (Контрольная работа) Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа)
ПК-4	ИД-4ПК-4 Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений	Знать: информационные системы для поиска правовых и статистических сведений Уметь: проводить расчёты формирования и графиков	Управление пассажирскими перевозками в городе (Контрольная работа) Управление железнодорожными грузовыми перевозками (Контрольная работа)

		движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	
--	--	---	--

## **II. Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания**

### **КМ-1. Методы и структуры управления транспортом.**

**Формы реализации:** Письменная работа

**Тип контрольного мероприятия:** Контрольная работа

**Вес контрольного мероприятия в БРС:** 25

**Процедура проведения контрольного мероприятия:** Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

**Краткое содержание задания:**

Ответы на поставленные вопросы

**Контрольные вопросы/задания:**

Знать: методику определения требуемых технических и экономических характеристик объекта	1.структурно-функциональная характеристика транспорта, особенности транспортного производства 2.организационные структуры управления на транспорте, функции элементов структуры и взаимодействие уровней.
---	--

**Описание шкалы оценивания:**

*Оценка: 5*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 90*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

*Оценка: 4*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 75*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

*Оценка: 3*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 50*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

### **КМ-2. Управление пассажирскими перевозками в городе**

**Формы реализации:** Письменная работа

**Тип контрольного мероприятия:** Контрольная работа

**Вес контрольного мероприятия в БРС:** 25

**Процедура проведения контрольного мероприятия:** Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

**Краткое содержание задания:**

## Ответы на поставленные вопросы

### Контрольные вопросы/задания:

Знать: знать основы экономики при анализе работы видов транспорта	1. измерители работы городского электрического транспорта (ГЭТ) – объём перевозок, пассажиропоток, пассажирооборот, графики и расписание движения
Уметь: представлять информацию в табличной и текстовой форме	1. картограммы пассажиропотоков в городе, расчёт количества транспортных единиц
Уметь: проводить расчёты формирования и графиков движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	1. расчёт пассажиропотоков на маршруте ГЭТ, определение среднего, приведённого, эквивалентного значений

### Описание шкалы оценивания:

*Оценка: 5*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 90*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

*Оценка: 4*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 75*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

*Оценка: 3*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 50*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

### КМ-3. Управление железнодорожными грузовыми перевозками

**Формы реализации:** Письменная работа

**Тип контрольного мероприятия:** Контрольная работа

**Вес контрольного мероприятия в БРС:** 25

**Процедура проведения контрольного мероприятия:** Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

### Краткое содержание задания:

Ответы на поставленные вопросы

### Контрольные вопросы/задания:

Знать: информационные системы для поиска правовых и статистических сведений	1. графики движения и расписание поездов, особенности графиков на однопутных и двухпутных дорогах
---	---



Уметь: проводить расчёты формирования и графиков движения поездов, пассажиропотоков и потребности транспортных единиц	1.планы составления грузовых поездов, расчёт времени на накопление вагонов и движение, выбор оптимального плана
---	---

**Описание шкалы оценивания:**

*Оценка: 5*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 90*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

*Оценка: 4*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 75*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

*Оценка: 3*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 50*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

**КМ-4. Организация и экономика транспортного предприятия**

**Формы реализации:** Письменная работа

**Тип контрольного мероприятия:** Контрольная работа

**Вес контрольного мероприятия в БРС:** 25

**Процедура проведения контрольного мероприятия:** Письменные развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, сравнительных таблиц.

**Краткое содержание задания:**

Ответы на поставленные вопросы

**Контрольные вопросы/задания:**

Знать: знать основы экономики при анализе работы видов транспорта	1. пропускная и провозная способность транспорта, методы создания её резервов, плановая и отчётная калькуляция, нормы потребления транспортных услуг
Уметь: анализировать экономические показатели при эксплуатации транспорта	1. эксплуатационные расходы на электрическом транспорте, их группировка по элементам затрат и статьям калькуляции, расчёт себестоимости перевозок

**Описание шкалы оценивания:**

*Оценка: 5*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 90*

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 90 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

*Оценка:* 4

*Нижний порог выполнения задания в процентах:* 75

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 75 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

*Оценка:* 3

*Нижний порог выполнения задания в процентах:* 50

*Описание характеристики выполнения знания:* - даны правильные ответы не менее чем на 50 % вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ - на все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

# СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

## 3 семестр

**Форма промежуточной аттестации:** Зачет с оценкой

### Процедура проведения

Письменные, развернутые ответы на поставленные вопросы с приведением графиков, таблиц сравнения, структурные функциональные схемы

### *1. Перечень компетенций/индикаторов и контрольных вопросов проверки результатов освоения дисциплины*

**1. Компетенция/Индикатор:** ИД-1<sub>ПК-4</sub> Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования

#### Вопросы, задания

1. Измерители транспортной работы.
2. Плановая и отчётная калькуляция эксплуатационных расходов.

#### Материалы для проверки остаточных знаний

1. Какие особенности транспортной продукции ?  
Верный ответ: - не содержит сырья - не производит новой вещественной продукции  
- нельзя хранить на складе
2. Необходима ли иерархия в системе управления электрическим транспортом ?  
Верный ответ: Да, обязательно

**2. Компетенция/Индикатор:** ИД-2<sub>ПК-4</sub> Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений

#### Вопросы, задания

1. Организационные структуры управления на транспорте, принципы их построения.
2. Способы создания резервов провозной и пропускной способности на транспорте.

#### Материалы для проверки остаточных знаний

1. В чем состоит особая форма прав функционального звена?  
Верный ответ: - распоряжение оформляется приказом линейного звена
2. Чем отличается пассажиропоток от пассажирооборота?  
Верный ответ: Пассажиропоток это пассажирооборот в единицу времени( обычно в час)

**3. Компетенция/Индикатор:** ИД-4<sub>ПК-4</sub> Проводит технико-экономическое обоснование проектных решений

#### Вопросы, задания

1. Концепция единой транспортной системы.
2. Элементы и операции пассажирских и грузовых перевозок.
3. Способы организации транспортных потоков на железнодорожном транспорте.

#### Материалы для проверки остаточных знаний

1. Какие сферы на транспорте регулируются государством ?  
Верный ответ: - геополитические интересы страны - безопасность движения - сфера обороны и чрезвычайных ситуаций

2.Свойства « управленческой функции» на транспорте ?

Верный ответ: - Она невещественна, интегративна и неоднородна

3.Как функциональные звенья управления реализуют рекомендации?

Верный ответ: - через особую форму прав

## ***II. Описание шкалы оценивания***

*Оценка: 5*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 90*

*Описание характеристики выполнения знания:* даны правильные ответы не менее чем на 90% вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ. На все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный и полный ответ

*Оценка: 4*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 75*

*Описание характеристики выполнения знания:* даны правильные ответы не менее чем на 75% вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ. На все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал правильный ответ, но допустил незначительные ошибки и не показал необходимой полноты

*Оценка: 3*

*Нижний порог выполнения задания в процентах: 50*

*Описание характеристики выполнения знания:* даны правильные ответы не менее чем на 50% вопросов, исключая вопросы, на которые студент должен дать свободный ответ. На все вопросы, предполагающие свободный ответ, студент дал непротиворечивый ответ, или при ответе допустил значительные неточности и не показал полноты

## ***III. Правила выставления итоговой оценки по курсу***

Оценка определяется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе для студентов НИУ «МЭИ» на основании семестровой и аттестационной составляющих