Министерство науки и высшего образования РФ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Национальный исследовательский университет «МЭИ»

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Наименование образовательной программы: Электродвижение и электроснабжение

наземных транспортных средств

Уровень образования: высшее образование - магистратура

Форма обучения: очная

Оценочные материалы по практике

Производственная практика: проектная практика

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ СОСТАВИЛ:

Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»

Сведения о владельце ЦЭП МЭИ

Владелец Глушенков В.А.

Идентификатор ₹5e5809b4-GlushenkovVA-5aef358

СОГЛАСОВАНО:

Разработчик

Руководитель образовательной программы

HICKORY TO BE STORY	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»		
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ		
	Владелец	Саможей О.С.	
» <u>МэИ</u> «	Идентификатор	R058c8cab-SamozheyOS-273aedb	

О.С. Саможей

В.А. Глушен-

ков

Заведующий выпускающей кафедрой

1930 Aug	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»		
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ		
	Владелец	Румянцев М.Ю.	
» <u>МЭИ</u> »	Идентификатор R	4b7b75d7-RumyantsevMY-eafe30	

М.Ю. Румянцев

Оценочные материалы по практике предназначены для оценки достижения обучающимися запланированных результатов обучения по практике, этапа формирования запланированных компетенций, прохождения практики.

Оценочные материалы по практике включают оценочные средства для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации.

Запланированные результаты обучения по практике, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора до- стижения компетенции	Запланированные результаты обучения	
ПК-2 Способен рассчитывать и обеспечивать требуемые режимы работы тягового электрооборудования	ИД-1 _{ПК-2} Демонстрирует знание ограничений допустимых режимов работы электроподвижного состава и способы их обеспечения	знать: - Ограничения допустимых режимов работы электроподвижного состава и способы их обеспечения.	
		уметь: - Умеет определять ограничения допустимых режимов работы электроподвижного состава.	
	ИД-2 _{ПК-2} Демонстрирует способность производить расчет требуемых режимов работы тягового электрооборудования	знать: - Способы расчета требуемых режимов работы тягового электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.	
		уметь: - Умеет производить расчет требуемых режимов работы тягового электрооборудования.	
	ИД-3 _{ПК-2} Демонстрирует способность производить расчет элементов тягового электрооборудования	знать: - Способы расчета элементов тягового электрооборудования.	
		уметь: - Умеет производить расчет элементов тягового электрооборудования.	

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора до- стижения компетенции	Запланированные результаты обучения		
ПК-4 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области	ИД-1 _{ПК-4} Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования	знать: - Критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования.		
профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи		уметь: - Выбирать оптимальные критерии показателей качества объекта проектирования.		
	ИД- $2_{\Pi K-4}$ Проводит многокритериальную оценку качества проектных решений	знать: - Стандарты качества проектных решений. уметь:		
		- Оценивать качество проектных решений.		
	ИД-4 _{ПК-4} Проводит технико- экономическое обоснование проект- ных решений	знать: - Технико-экономические показатели системы электроснабжения и тягового электропривода.		
		уметь: - Проводить технико-экономическое обоснование проектных решений.		
ПК-7 Способен создавать и анализировать модели для прогнозирования свойств основных элементов электрического транспорта	ИД-1 _{ПК-7} Демонстрирует знания методов создания компьютерных моделей для устройств электрической тяги и тяговых подстанций	знать: - Методы создания компьютерных моделей для устройств электрической тяги и тяговых подстанций.		
		уметь: - Создавать модели элементов тягового электрооборудования подвижного состава и тяговых постанций.		
	ИД-2 _{ПК-7} Выполняет анализ компью- терных моделей устройств электриче-	знать: - Принципы создания и работы компьютерных		

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора до- стижения компетенции	Запланированные результаты обучения		
	ской тяги	моделей устройств тягового электроснабжения и электрооборудования транспортных средств. уметь: - Анализировать компьютерные модели устройств электрической тяги на адекватность физической модели.		

Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания. Текущий контроль

Текущий контроль проводится в течение периода прохождения практики.

4 семестр

No	местр Контрольные мероприятия	Оцен-	Шкала оценивания
		ка	
1	KM1	5	Оценка "отлично" выставляется если задание
			выполнено в полном объеме или выполнено
			преимущественно верно
		4	Оценка "хорошо" выставляется если боль-
			шинство вопросов раскрыто. выбрано верное
			направление для решения задач
		3	Оценка "удовлетворительно" выставляется
			если задание преимущественно выполнено
		2	Оценка "неудовлетворительно" выставляется
			если задание выполнено неверно или пре-
			имущественно не выполнено
2	KM2	5	Оценка "отлично" выставляется если задание
			выполнено в полном объеме или выполнено
			преимущественно верно
		4	Оценка "хорошо" выставляется если боль-
			шинство вопросов раскрыто. выбрано верное
			направление для решения задач
		3	Оценка "удовлетворительно" выставляется
			если задание преимущественно выполнено
		2	Оценка "неудовлетворительно" выставляется
			если задание выполнено неверно или пре-
			имущественно не выполнено
3	KM3	5	Оценка "отлично" выставляется если задание
			выполнено в полном объеме или выполнено
			преимущественно верно
		4	Оценка "хорошо" выставляется если боль-
			шинство вопросов раскрыто. выбрано верное
			направление для решения задач
		3	Оценка "удовлетворительно" выставляется
			если задание преимущественно выполнено
		2	Оценка "неудовлетворительно" выставляется
			если задание выполнено неверно или пре-
			имущественно не выполнено

Промежуточная аттестация

Форма промежуточной аттестации в 4 семестре: зачет с оценкой

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с положением о промежуточной аттестации ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ».

К промежуточной аттестации допускаются студенты, предоставившие комплект документов по результатам практики, проверенный руководителем практики от МЭИ, и получившие положительную оценку по текущему контролю по практике.

На промежуточной аттестации по результатам прохождения практики обучающемуся задаются теоретические и практические вопросы по представленному отчету и/или презентации.

Примерный перечень вопросов к промежуточной аттестации по практике:

- 1.вопросы не предусмотрены
- 2.вопросы не предусмотрены
- 3. вопросы не предусмотрены
- 4. вопросы не предусмотрены
- 5. вопросы не предусмотрены
- 6.вопросы не предусмотрены
- 7. вопросы не предусмотрены
- 8. вопросы не предусмотрены
- 9.Вопросы к ПА не предусмотрены

По результатам прохождения практики выставляется:

- оценка 5 («отлично») Работа выполнена в рамках "продвинутого" уровня. Ответы даны верно, четко сформулированные особенности практических решений;
- оценка 4 («хорошо») Работа выполнена в рамках "базового" уровня. Большинство ответов даны верно. В части материала есть незначительные недостатки;
- оценка 3 («удовлетворительно») Работа выполнена в рамках "порогового" уровня. Основная часть задания выполнена верно.;
- оценка 2 («неудовлетворительно») Работа не выполнена или выполнена преимущественно неправильно.

В приложение к диплому выносится оценка за 4 семестр.

БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СТРУКТУРА ПРАКТИКИ

Производственная практика: проектная практика

(название практики)

4 семестр

Перечень контрольных мероприятий текущего контроля успеваемости:

KM-1 KM1

KM-2 KM2

KM-3 KM3

Вид промежуточной аттестации – зачет с оценкой

Трудоемкость практики - 6 з.е.

	Веса контрольных мероприятий, %				
Раздел дисциплины	Индекс КМ:	KM-1	KM-2	KM-3	
	Срок КМ:	1	3	4	
Текущий контроль прохожд	+	+	+		
Bec KM:		10	40	50	