

**Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»**

Направление подготовки/специальность: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Наименование образовательной программы: Электромеханическое преобразование энергии и методы его исследования

Уровень образования: высшее образование - магистратура

Форма обучения: Очная

**Оценочные материалы
по дисциплине
Мехатронные модули**

**Москва
2022**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБОТАЛ:

Преподаватель

(должность)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Крюков К.В.
	Идентификатор	Rb30e87a2-KriukovKV-9a471f61

(подпись)

К.В. Крюков

(расшифровка
подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной
программы

(должность, ученая степень,
ученое звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Ширинский С.В.
	Идентификатор	Rac9f4bfa-ShirinskiiSV-a85b725f

(подпись)

С.В.

Ширинский

(расшифровка
подписи)

Заведующий
выпускающей кафедры

(должность, ученая степень,
ученое звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Киселев М.Г.
	Идентификатор	R572ca413-KiselevMG-f37ee096

(подпись)

М.Г. Киселев

(расшифровка
подписи)

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оценочные материалы по дисциплине предназначены для оценки: достижения обучающимися запланированных результатов обучения по дисциплине, этапа формирования запланированных компетенций и уровня освоения дисциплины.

Оценочные материалы по дисциплине включают оценочные средства для проведения мероприятий текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Формируемые у обучающегося компетенции:

1. ПК-1 Способен ставить задачи и планировать исследования и разработки, выбирать методы экспериментальной и проектной деятельности, интерпретировать и представлять результаты научных исследований и разработок

ИД-2 Критически анализирует свойства современных средств в области электромеханических преобразователей энергии и возможности методов их исследования и разработки

2. ПК-2 Способен оптимально выбирать наиболее эффективные из известных и проектировать новые технические решения в области профессиональной деятельности в рамках сформулированной задачи

ИД-1 Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования

и включает:

для текущего контроля успеваемости:

Форма реализации: Компьютерное задание

1. Электронные преобразователи для регулирования асинхронных двигателей (Контрольная работа)
2. Электронные устройства в синхронных машинах (Контрольная работа)

Форма реализации: Устная форма

1. Работа двигателей переменного тока при несинусоидальном питании (Коллоквиум)
2. Электронные устройства для регулирования скорости вращения двигателей постоянного тока (Коллоквиум)

БРС дисциплины

1 семестр

Раздел дисциплины	Веса контрольных мероприятий, %				
	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
	Срок КМ:	4	8	12	16
Электронные устройства для регулирования скорости вращения двигателей постоянного тока					
Регулирование скорости двигателей постоянного тока		+		+	
Электронные преобразователи для регулирования асинхронных двигателей					
Регулирование асинхронных двигателей			+		

Работа двигателей переменного тока при несинусоидальном питании				
Работа двигателей переменного тока при несинусоидальном питании			+	
Электронные устройства в синхронных машинах				
Электронные устройства в синхронных машинах и бесконтактные электрические машины постоянного тока.				+
Вес КМ:	25	25	25	25

\$Общая часть/Для промежуточной аттестации\$

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

I. Оценочные средства для оценки запланированных результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Индекс компетенции	Индикатор	Запланированные результаты обучения по дисциплине	Контрольная точка
ПК-1	ИД-2 _{ПК-1} Критически анализирует свойства современных средств в области электромеханических преобразователей энергии и возможности методов их исследования и разработки	Знать: Способы регулирования двигателей постоянного тока с полупроводниковыми преобразователями Уметь: Применять методы математического анализа и моделирования для исследования электромеханических систем с полупроводниковыми преобразователями и асинхронными двигателями	Электронные устройства для регулирования скорости вращения двигателей постоянного тока (Коллоквиум) Электронные преобразователи для регулирования асинхронных двигателей (Контрольная работа) Работа двигателей переменного тока при несинусоидальном питании (Коллоквиум)
ПК-2	ИД-1 _{ПК-2} Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования	Знать: Особенности работы двигателей переменного тока при несинусоидальном питании Уметь: Применять методы	Работа двигателей переменного тока при несинусоидальном питании (Коллоквиум) Электронные устройства в синхронных машинах (Контрольная работа)

		математического анализа и моделирования для исследования электромеханических систем с полупроводниковыми преобразователями и синхронными машинами	
--	--	---	--

II. Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания

КМ-1. Электронные устройства для регулирования скорости вращения двигателей постоянного тока

Формы реализации: Устная форма

Тип контрольного мероприятия: Коллоквиум

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Проводится в форме собеседования со студентами

Краткое содержание задания:

Дайте развернутые ответы на вопросы коллоквиума

Контрольные вопросы/задания:

<p>Знать: Способы регулирования двигателей постоянного тока с полупроводниковыми преобразователями</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Напишите уравнения электромеханической и механической характеристик ДПТ НВ при его питании от тиристорного преобразователя2. Нарисуйте структурную схему ДПТ НВ при питании от однофазного преобразователя. Чем отличаются полу- и полностью управляемые преобразователи?3. Объясните принцип работы ДПТ НВ с импульсными регуляторами напряжения. Как можно менять скважность импульсов преобразователя?4. Нарисуйте характеристики работы ДПТ НВ с импульсными регулятором. Что такое зона прерывистых токов? Чем она определена?5. Нарисуйте схему ДПТ НВ с последовательно соединенным импульсным преобразователем. Постройте область регулирования и поясните принцип работы схемы.6. Нарисуйте схему ДПТ НВ с параллельно соединенным импульсным преобразователем. Постройте область регулирования и поясните принцип работы схемы.7. Нарисуйте схему ДПТ НВ с неинверсивным двухквadrантным импульсным преобразователем. Постройте область регулирования и поясните принцип работы схемы.8. Нарисуйте схему ДПТ НВ с инверсивным импульсным преобразователем. Постройте область регулирования и поясните принцип работы схемы.9. Нарисуйте структурную схему ДПТ НВ при питании от трехфазного полностью управляемого преобразователя. Поясните принцип работы схемы.
--	---

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

КМ-2. Электронные преобразователи для регулирования асинхронных двигателей

Формы реализации: Компьютерное задание

Тип контрольного мероприятия: Контрольная работа

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Задание выполняется в компьютерном классе в виде индивидуальных заданий для студентов.

Краткое содержание задания:

Составьте модель в программном комплексе Matlab Simulink и продемонстрируйте ее работу.

Контрольные вопросы/задания:

Уметь: Применять методы математического анализа и моделирования для исследования электромеханических систем с полупроводниковыми преобразователями и асинхронными двигателями

1. Напряжение задания для закона регулирования

$$\alpha = \frac{U_m}{f^2}$$

Записывается как

$$u(t) = \alpha \cdot f \cdot \sin(2 \cdot \pi \cdot f)$$

Используя блоки *Simulink* составьте модель для реализации выражения напряжения.

Примечание:

При реализации выражения, для задания функции использовать блок *Fcn*. Для задания переменной, отображающей значение времени моделирования, использовать блок *Ramp*.

2. Напряжение задания для закона регулирования

$$\alpha = \frac{U_m}{f}$$

Записывается как

$$u(t) = \alpha \cdot f \cdot \sin(2 \cdot \pi \cdot f)$$

Используя блоки *Simulink* составьте модель для реализации выражения напряжения.

Примечание:

При реализации выражения, для задания функции использовать блок *Fcn*. Для задания переменной, отображающей значение времени моделирования, использовать блок *Ramp*.

3. Напряжение задания для закона регулирования

$$\alpha = \frac{U_m}{\sqrt{f}}$$

Записывается как

$$u(t) = \alpha \cdot f \cdot \sin(2 \cdot \pi \cdot f)$$

Используя блоки *Simulink* составьте модель для реализации выражения напряжения.

Примечание:

При реализации выражения, для задания функции использовать блок *Fcn*. Для задания переменной, отображающей значение времени моделирования, использовать блок *Ramp*.

	<p>4. Для системы асинхронный двигатель преобразователь частоты со звеном постоянного тока. Сделать систему управления инвертором напряжения, реализующую управление скоростью электродвигателя по закону:</p> $\alpha = \frac{U_m}{f}, \text{ момент нагрузки } M = const$ <p>5. Для системы асинхронный двигатель преобразователь частоты со звеном постоянного тока. Сделать систему управления инвертором напряжения, реализующую управление скоростью электродвигателя по закону:</p> $\alpha = \frac{U_m}{f^2}, \text{ мощность нагрузки } P = M \cdot \omega$ <p>6. Для системы асинхронный двигатель преобразователь частоты со звеном постоянного тока. Сделать систему управления инвертором напряжения, реализующую управление скоростью электродвигателя по закону:</p> $\alpha = \frac{U_m}{\sqrt{f}}, \text{ момент нагрузки } M = k \cdot \sqrt{\omega}$
--	---

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

КМ-3. Работа двигателей переменного тока при несинусоидальном питании

Формы реализации: Устная форма

Тип контрольного мероприятия: Коллоквиум

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Проводится в форме собеседования со студентами

Краткое содержание задания:

Дайте развернутые ответы на вопросы коллоквиума

Контрольные вопросы/задания:

Знать: Способы регулирования двигателей постоянного тока с полупроводниковыми преобразователями	1.Объясните, какую форму имеют линейные и фазные напряжения на обмотках двигателя переменного тока при питании от автономного инвертора.
Знать: Особенности работы двигателей переменного тока при несинусоидальном питании	<ol style="list-style-type: none"> 1.Что является причиной появления временных гармоник МДС? 2.Что такое пространственные гармоники? От чего они зависят? 3.Как проводится анализ работы двигателя при наличии временных гармоник? 4.Какой вид имеет схема замещения двигателя при наличии высших гармоник? 5.Как определяется действующее значение полного тока двигателя при наличии высших гармоник? 6.Какие потери в двигателе от высших гармоник необходимо учитывать? 7.Какими бывают гармонические составляющие момента? 8.Какую конструкцию ротора асинхронного двигателя можно рекомендовать для частотного регулирования? 9.Назовите особенности конструкции синхронных двигателей при питании от преобразователей частоты.

Описание шкалы оценивания:*Оценка: 5**Нижний порог выполнения задания в процентах: 70**Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно**Оценка: 4**Нижний порог выполнения задания в процентах: 60**Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач**Оценка: 3**Нижний порог выполнения задания в процентах: 50**Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено***КМ-4. Электронные устройства в синхронных машинах****Формы реализации:** Компьютерное задание**Тип контрольного мероприятия:** Контрольная работа**Вес контрольного мероприятия в БРС:** 25**Процедура проведения контрольного мероприятия:** Задание выполняется в компьютерном классе в виде индивидуальных заданий для студентов.**Краткое содержание задания:**

Составьте модель в программном комплексе Matlab Simulink и продемонстрируйте ее работу.

Контрольные вопросы/задания:

<p>Уметь: Применять методы математического анализа и моделирования для исследования электромеханических систем с полупроводниковыми преобразователями и синхронными машинами</p>	<p>1. Разработать систему управления синхронным двигателем мощностью 16 кВА. Система управления должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none">- запуск двигателя в асинхронном режиме- стабилизацию скорости вращения двигателя <p>Для двигателя с замкнутой системой управления получить диаграммы скорости вращения ротора (в об/мин), момента на нагрузке и мощности нагрузки при скачкообразном изменении мощности нагрузки (в % от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 0%); (3сек., 50%); (6сек., 75%); (8сек., 30%); (11сек., 100%); (15сек., 50%); (20сек., 50%)</p> <p>Примечание: При правильной работе системы управления скоростью вращения двигателя должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.</p> <p>2. Разработать систему управления синхронным генератором мощностью 910 кВА. Возбуждение синхронного генератора осуществляется от возбуждателя мощностью 8.1 кВА. Номинальный ток обмотки возбуждения генератора 75 А. Номинальный ток обмотки возбуждателя равен 5 А. Система управления должна обеспечивать постоянство напряжения на нагрузке.</p> <p>Для генератора с замкнутой системой управления получить диаграммы тока и напряжения на нагрузке (в одной фазе генератора) при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 20%); (5сек., 50%); (10сек., 30%); (15сек., 75%); (20сек., 50%); (25сек., 50%).</p> <p>Примечание: При правильной работе системы управления амплитуда напряжения на нагрузке должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.</p> <p>3. Разработать систему управления синхронным двигателем мощностью 60 кВА. Система управления должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none">- запуск двигателя в асинхронном режиме- стабилизацию момента на валу двигателя <p>Для двигателя с замкнутой системой управления получить диаграммы скорости вращения ротора (в об/мин), момента на нагрузке и мощности нагрузки при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 0%); (3сек., 50%); (6сек., 75%); (8сек., 30%); (11сек., 100%); (15сек., 50%); (20сек., 50%)</p> <p>Примечание: При правильной работе системы</p>
--	--

управления момент на валу двигателя должен оставаться постоянным после завершения переходных процессов.

4. Разработать систему управления синхронным генератором мощностью 1.32 МВА. Возбуждение синхронного генератора осуществляется от возбuditеля мощностью 8.1 кВА. Номинальный ток обмотки возбуждения генератора 150А. Номинальный ток обмотки возбuditеля равен 10 А. Система управления должна обеспечивать постоянство напряжения на нагрузке.

Для генератора с замкнутой системой управления получить диаграммы тока и напряжения на нагрузке (в одной фазе генератора) при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 20%); (5сек., 50%); (10сек., 30%); (15сек., 75%); (20сек., 50%); (25сек., 50%).

Примечание: При правильной работе системы управления амплитуда напряжения на нагрузке должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

5. Разработать систему управления синхронным двигателем мощностью 42.5 кВА. Система управления должна обеспечивать:

- запуск двигателя в асинхронном режиме

- стабилизацию скорости вращения двигателя

Для двигателя с замкнутой системой управления получить диаграммы скорости вращения ротора (в об/мин), момента на нагрузке и мощности нагрузки при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 0%); (3сек., 50%); (6сек., 75%); (8сек., 30%); (11сек., 100%); (15сек., 50%); (20сек., 50%)

Примечание: При правильной работе системы управления скорость вращения двигателя должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

6. Разработать систему управления синхронным генератором мощностью 250 кВА. Возбуждение синхронного генератора осуществляется от возбuditеля мощностью 8.1 кВА. Номинальный ток обмотки возбуждения генератора 50 А. Номинальный ток обмотки возбuditеля равен 20 А. Система управления должна обеспечивать постоянство напряжения на нагрузке.

Для генератора с замкнутой системой управления получить диаграммы тока и напряжения на нагрузке (в одной фазе генератора) при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной

	<p>мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 20%); (5сек., 50%); (10сек., 30%); (15сек., 75%); (20сек., 50%); (25сек., 50%).</p> <p>Примечание: При правильной работе системы управления амплитуда напряжения на нагрузке должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.</p>
--	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

1 семестр

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Пример билета

Демонстрационный билет

1. Трехфазный управляемый преобразователь с двигателем постоянного тока независимого возбуждения.
2. Импульсное регулирование двигателей постоянного тока.
3. Разработать систему управления синхронным генератором мощностью 250 кВА. Возбуждение синхронного генератора осуществляется от возбудителя мощностью 8.1 кВА. Номинальный ток обмотки возбуждения генератора 50 А. Номинальный ток обмотки возбудителя равен 20 А. Система управления должна обеспечивать постоянство напряжения на нагрузке.

Для генератора с замкнутой системой управления получить диаграммы тока и напряжения на нагрузке (в одной фазе генератора) при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 20%); (5сек., 50%); (10сек., 30%); (15сек., 75%); (20сек., 50%); (25сек., 50%).

Примечание: При правильной работе системы управления амплитуда напряжения на нагрузке должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

Процедура проведения

Проводится в компьютерном классе по билетам

1. Перечень компетенций/индикаторов и контрольных вопросов проверки результатов освоения дисциплины

1. Компетенция/Индикатор: ИД-2ПК-1 Критически анализирует свойства современных средств в области электромеханических преобразователей энергии и возможности методов их исследования и разработки

Вопросы, задания

1. Выпрямители и инверторы. Схема однофазного преобразователя с двигателем постоянного тока независимого возбуждения.
2. Трехфазный управляемый преобразователь с двигателем постоянного тока независимого возбуждения.
3. Импульсное регулирование двигателей постоянного тока.
4. Системы управления асинхронными двигателями. Системы с непосредственной связью.
5. Системы управления асинхронными двигателями. Системы с звеном постоянного тока.
6. Векторное управление асинхронными двигателями. Частотное регулирование асинхронных двигателей.

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Основными недостатками тиристорных преобразователей при глубоком регулировании выпрямленного напряжения является

Ответы:

1. низкий момент на выходе двигателя;
2. низкий коэффициент мощности;
3. низкая скорость вращения двигателя;
4. высокое напряжение, прикладываемое к двигателю.

Верный ответ: 2. низкий коэффициент мощности;

2. Режим прерывистого тока двигателя появляется при

Ответы:

1. низких скоростях вращения двигателя;
2. высоких скоростях вращения двигателя и низких нагрузках;
3. высоких скоростях вращения двигателя и высоких нагрузках;
4. высоких нагрузках.

Верный ответ: 2. высоких скоростях вращения двигателя и низких нагрузках;

3. Для уменьшения зоны работы преобразователя в режиме прерывистого тока в цепь выпрямительного тока включают

Ответы:

1. тормозной резистор;
2. резонансный LC-контур;
3. сглаживающий конденсатор;
4. сглаживающий дроссель.

Верный ответ: 4. сглаживающий дроссель.

4. Дополните предложение. Регулирование угловой скорости асинхронных двигателей изменением напряжения при постоянной частоте вращения ...

Ответы:

1. является самым экономичным способом регулирования;
2. является неэкономичным так как снижаются потери в роторе при постоянном моменте нагрузки;
3. является неэкономичным так как растут потери в роторе при постоянном моменте нагрузки;
4. является недопустимым.

Верный ответ: 3. является неэкономичным так как растут потери в роторе при постоянном моменте нагрузки;

5. Что включается в цепь ротора асинхронных двигателей с фазным ротором для систем с регулируемым напряжением?

Ответы:

1. Дроссель;
2. Конденсатор;
3. Резистор;
4. Резонансный LC-контур.

Верный ответ: 3. Резистор;

6. Векторное управление асинхронным двигателем это

Ответы:

1. одновременное управление амплитудой и фазой тока двигателя;
2. управление амплитудой тока двигателя;
3. управление фазой тока двигателя;
4. одновременное управление амплитудой и частотой тока двигателя.

Верный ответ: 1. одновременное управление амплитудой и фазой тока двигателя;

2. Компетенция/Индикатор: ИД-1ПК-2 Выбирает критерии оптимальности показателей качества объекта проектирования

Вопросы, задания

1. Преобразователи частоты для регулирования скорости вращения синхронных машин (системы управления синхронными машинами).

2. Бесконтактные системы возбуждения синхронных машин. Системы возбуждения синхронных генераторов.

3. Бесконтактные машины постоянного тока. Системы управления вентильными двигателями постоянного тока.

4. Шаговые двигатели. Способы управления шаговыми двигателями.

5. Вентильно индукторные двигатели. Системы управления вентильно-индукторными двигателями.

6. Разработать систему управления синхронным генератором мощностью 910 кВА.

Возбуждение синхронного генератора осуществляется от возбудителя мощностью 8.1 кВА. Номинальный ток обмотки возбуждения генератора 75 А. Номинальный ток обмотки возбудителя равен 5 А. Система управления должна обеспечивать постоянство напряжения на нагрузке.

Для генератора с замкнутой системой управления получить диаграммы тока и напряжения на нагрузке (в одной фазе генератора) при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 20%); (5сек., 50%); (10сек., 30%); (15сек., 75%); (20сек., 50%); (25сек., 50%).

Примечание: При правильной работе системы управления амплитуда напряжения на нагрузке должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

7. Разработать систему управления синхронным двигателем мощностью 16 кВА. Система управления должна обеспечивать:

- запуск двигателя в асинхронном режиме
- стабилизацию скорости вращения двигателя

Для двигателя с замкнутой системой управления получить диаграммы скорости вращения ротора (в об/мин), момента на нагрузке и мощности нагрузки при скачкообразном изменении мощности нагрузки (в % от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 0%); (3сек., 50%); (6сек., 75%); (8сек., 30%); (11сек., 100%); (15сек., 50%); (20сек., 50%)

Примечание: При правильной работе системы управления скорости вращения двигателя должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

8. Разработать систему управления синхронным генератором мощностью 250 кВА.

Возбуждение синхронного генератора осуществляется от возбудителя мощностью 8.1 кВА. Номинальный ток обмотки возбуждения генератора 50 А. Номинальный ток обмотки возбудителя равен 20 А. Система управления должна обеспечивать постоянство напряжения на нагрузке.

Для генератора с замкнутой системой управления получить диаграммы тока и напряжения на нагрузке (в одной фазе генератора) при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 20%); (5сек., 50%); (10сек., 30%); (15сек., 75%); (20сек., 50%); (25сек., 50%).

Примечание: При правильной работе системы управления амплитуда напряжения на нагрузке должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

9. Разработать систему управления синхронным двигателем мощностью 42.5 кВА.

Система управления должна обеспечивать:

- запуск двигателя в асинхронном режиме
- стабилизацию скорости вращения двигателя

Для двигателя с замкнутой системой управления получить диаграммы скорости вращения ротора (в об/мин), момента на нагрузке и мощности нагрузки при скачкообразном изменении мощности нагрузки (% от номинальной мощности машины) в следующей последовательности (0сек., 0%); (3сек., 50%); (6сек., 75%); (8сек., 30%); (11сек., 100%); (15сек., 50%); (20сек., 50%)

Примечание: При правильной работе системы управления скорость вращения двигателя должна оставаться постоянной после завершения переходных процессов.

Материалы для проверки остаточных знаний

1. Дополните предложение. При питании двигателя несинусоидальным напряжением, потери в обмотках статора и ротора ...

Ответы:

1. уменьшаются;
2. остаются неизменными;
3. увеличиваются;
4. сначала увеличиваются потом уменьшаются.

Верный ответ: 3. увеличиваются;

2. Дополните предложение. При питании двигателя несинусоидальным напряжением, потери в стали ...

Ответы:

1. уменьшаются;
2. остаются неизменными;
3. увеличиваются;
4. сначала увеличиваются потом уменьшаются.

Верный ответ: 3. увеличиваются;

3. При питании несинусоидальным напряжением, КПД двигателя в зоне малых нагрузок

Ответы:

1. будет большим, чем при питании синусоидальным напряжением;
2. будет меньше чем при питании синусоидальным напряжением;
3. не изменится;
4. сначала будет увеличиваться, потом снизится до номинального.

Верный ответ: 2. будет меньше чем при питании синусоидальным напряжением;

4. Шаговым двигателем называется

Ответы:

1. синхронная машина с короткозамкнутым ротором;
2. асинхронная машина с короткозамкнутым статором;
3. синхронная машина в которой магнитное поле статора поворачивается дискретно при подаче управляющего сигнала;
4. асинхронная машина в которой магнитное поле статора поворачивается дискретно при подаче управляющего сигнала.

Верный ответ: 3. синхронная машина в которой магнитное поле статора поворачивается дискретно при подаче управляющего сигнала;

5. Вентильными двигателями называются

Ответы:

1. электрические машины функционально объединенные с управляемыми полупроводниковыми коммутаторами;
2. электрические машины функционально объединенные с неуправляемыми полупроводниковыми коммутаторами;
3. электрические машины функционально объединенные с управляемыми электромеханическими коммутаторами;
4. электрические машины функционально объединенные с тормозными резисторами.

Верный ответ: 1. электрические машины функционально объединенные с управляемыми полупроводниковыми коммутаторами;

6. Недостатком асинхронных возбужденных синхронных генераторов является

Ответы:

1. наличие большого пускового момента на валу;

2. наличие малого пускового момента на валу;

3. большая мощность управления достигающая 50...80% от номинальной мощности возбуждателя;

4. малая мощность управления составляющая 5...10% от номинальной мощности возбуждателя.

Верный ответ: 3. большая мощность управления достигающая 50...80% от номинальной мощности возбуждателя;

II. Описание шкалы оценивания

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "продвинутого" уровня. Ответы даны верно, четко сформулированные особенности практических решений

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "базового" уровня. Большинство ответов даны верно. В части материала есть незначительные недостатки

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "порогового" уровня. Основная часть задания выполнена верно. на вопросы углубленного уровня

III. Правила выставления итоговой оценки по курсу

Оценка за курс выставляется на основе баллов промежуточной аттестации