

**Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Национальный исследовательский университет «МЭИ»**

Направление подготовки/специальность: 38.03.02 Менеджмент

Наименование образовательной программы: Логистические системы в экономике и управлении

Уровень образования: высшее образование - бакалавриат

Форма обучения: Заочная

**Оценочные материалы
по дисциплине
Теория управления запасами и транспортная логистика**

**Москва
2022**

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ РАЗРАБОТАЛ:

Преподаватель

(должность)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Епифанов В.А.
	Идентификатор	Rad930396-YerifanovVA-60810d98

(подпись)

В.А.

Епифанов

(расшифровка
подписи)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
образовательной
программы

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Епифанов В.А.
	Идентификатор	Rad930396-YerifanovVA-60810d98

(подпись)

В.А.

Епифанов

(расшифровка
подписи)

Заведующий
выпускающей кафедры

(должность, ученая степень, ученое
звание)

	Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»	
	Сведения о владельце ЦЭП МЭИ	
	Владелец	Кетоева Н.Л.
	Идентификатор	R56dba1ba-KetoyevaNL-5403d8c3

(подпись)

Н.Л. Кетоева

(расшифровка
подписи)

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Оценочные материалы по дисциплине предназначены для оценки: достижения обучающимися запланированных результатов обучения по дисциплине, этапа формирования запланированных компетенций и уровня освоения дисциплины.

Оценочные материалы по дисциплине включают оценочные средства для проведения мероприятий текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Формируемые у обучающегося компетенции:

1. ПК-3 владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности

2. ПК-7 владением навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ

и включает:

для текущего контроля успеваемости:

Форма реализации: Письменная работа

1. Логистика складирования и логистика запасов (Тестирование)
2. Логистика складирования и транспортировки (Решение задач)
3. Понятие и понятийный аппарат логистики (Тестирование)
4. Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений (Кейс (решение конкретных производственных ситуаций))

БРС дисциплины

9 семестр

Раздел дисциплины	Веса контрольных мероприятий, %				
	Индекс КМ:	КМ-1	КМ-2	КМ-3	КМ-4
	Срок КМ:	4	8	12	15
Понятийный аппарат логистики, факторы и уровни ее развития					
Предмет, цели и задачи дисциплины		+			
Развитие теории и практики управления запасами в цепях поставок. Запасы как объект управления в цепях поставок					
Развитие теории и практики управления запасами в цепях поставок		+			
Определение потребности в запасах. Издержки содержания запасов. Нормирование уровня запасов и оборотных средств, вложенных в запасы					
Определение потребности в запасах. Издержки содержания запасов. Нормирование уровня запасов и оборотных средств,			+		

вложенных в запасы				
Статистические методы определения показателей текущего и страхового запасов. Статическая задача управления запасами				
Статистические методы определения показателей текущего и страхового запасов.		+	+	
Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений				
Роль складирования в логистической системе			+	
Транспорт в условиях логистики				+
Транспортно-логистические системы различных видов транспорта и их взаимодействие				
Транспортное обслуживание потребителей				+
Вес КМ:	25	25	25	25

\$Общая часть/Для промежуточной аттестации\$

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

I. Оценочные средства для оценки запланированных результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Индекс компетенции	Индикатор	Запланированные результаты обучения по дисциплине	Контрольная точка
ПК-3	ПК-3(Компетенция)	Знать: теоретические методы и подходы оптимизации материальных и сопутствующих потоков в логистике закупок и управления запасами Уметь: составлять упрощенным методом планы снабжения	Понятие и понятийный аппарат логистики (Тестирование) Логистика складирования и транспортировки (Решение задач)
ПК-7	ПК-7(Компетенция)	Знать: информационное обеспечение транспортной логистики, ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем Уметь: применять логистические принципы и методы управления информационными потоками на транспорте	Логистика складирования и логистика запасов (Тестирование) Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений (Кейс (решение конкретных производственных ситуаций))

II. Содержание оценочных средств. Шкала и критерии оценивания

КМ-1. Понятие и понятийный аппарат логистики

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Письменное тестирование

Краткое содержание задания:

Выбрать правильный вариант ответа

Контрольные вопросы/задания:

Знать: теоретические методы и подходы оптимизации материальных и сопутствующих потоков в логистике закупок и управления запасами	1. Логистика – это теория и практика планирования, управления и контроля процессов движения _____ потоков в человеко-машинных системах: а) материальных; б) трудовых; с) информационных; д) энергетических; е) других видов; ф) всех видов, перечисленных в пунктах 2. Логистика используется: а) в промышленности; б) в торговле; с) в сфере услуг; д) на транспорте е) в коммунальном хозяйстве; ф) в других отраслях хозяйствования; г) во всех отраслях хозяйственного комплекса, перечисленных в пунктах а, б, с, д, е, ф. 3. Понятие материального потока в экономической логистике применяет стадии: а) производства; б) транспортировки; с) сбыта продукции; д) все стадии, перечисленные в пунктах а, б, с – в виде сплошного процесса
--	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

КМ-2. Логистика складирования и логистика запасов

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Тестирование

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Письменное тестирование

Краткое содержание задания:

Выбрать правильный вариант ответа

Контрольные вопросы/задания:

Знать: информационное обеспечение транспортной логистики, ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем	1. Предоставление услуг, обеспечивающих предприятию высокий уровень обслуживания населения, включает: а) подготовку товара для продажи (фасовка, заполнение контейнеров, распаковка и прочее); б) проверку функционирования приборов, оборудования, их монтаж; в) придание продукции товарного вида; г) предварительную обработку (древесины, металла и т.п.); д) транспортно-экспедиционные услуги; е) все мероприятия, перечисленные в пунктах а,б,в,г,д,е. 2. Эффективное функционирование складского хозяйства предполагает: а) выбор между собственным складом или складом общего пользования; б) определение количества складов; в) размещение складской сети; г) размер склада; д) место расположения склада; е) выбор системы складирования; ж) составляющие, перечисленные в пунктах а,б,в,г,д,е,ж; 3. Для обеспечения потребителя каким-либо видом материального ресурса, логическая система управления запасами проектируется на основе: а) системы управления запасами с фиксированным размером заказа; б) системы управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами; в) системы с установленной периодичностью пополнения запасов до постоянного уровня; г) системы "Минимум-максимум"; д) систем, перечисленных в пунктах а,б; е) систем, перечисленных в пунктах в,г; ж) систем, перечисленных в пунктах а,б,в,г,д.
---	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

КМ-3. Логистика складирования и транспортировки

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Решение задач

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Решить задачи

Краткое содержание задания:

По данным учета затрат известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 500 руб., годовая потребность в комплектующем изделии – 2500 шт., цена единицы комплектующего изделия – 700 руб., стоимость содержания комплектующего изделия на складе равна 20 % его стоимости. Определить оптимальный размер заказа на комплектующее изделие

Контрольные вопросы/задания:

Уметь: составлять упрощенным методом планы снабжения	1. По данным учета затрат известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 250 руб., годовая потребность в комплектующем изделии – 1250 шт., цена единицы комплектующего изделия – 350 руб., стоимость содержания комплектующего изделия на складе равна 15 % его стоимости. Определить оптимальный размер заказа на комплектующее изделие 2. План годового выпуска продукции производственного предприятия составил 520 единиц, при этом на каждую единицу готовой продукции требуется три единицы комплектующего изделия КИ-1. Известно, что стоимость подачи одного заказа составляет 500 руб., цена единицы комплектующего изделия 450 руб., а стоимость содержания комплектующего изделия на складе составляет 15% его цены. Определите интервал поставок на комплектующее изделие КИ-1.
--	--

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто, выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

КМ-4. Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений

Формы реализации: Письменная работа

Тип контрольного мероприятия: Кейс (решение конкретных производственных ситуаций)

Вес контрольного мероприятия в БРС: 25

Процедура проведения контрольного мероприятия: Решить кейс

Краткое содержание задания:

Дайте свои предложения по совершенствованию логистического обслуживания ресторанной сети «Стикс»

Контрольные вопросы/задания:

Уметь: применять логистические принципы и методы управления информационными потоками на транспорте	1. Российская компания занимается поставками на рынок галантерейной продукции импортного производства. Поставки осуществляются из стран Западной Европы и Юго-Восточной Азии. Товары из Западной Европы доставляются автомобильным и воздушным транспортом. Исполнителем контрактов по доставке выступает французская экспедиторская компания. Товары из Юго-Восточной Азии поступают морем в Ригу, далее отгружаются из порта в адрес фирмы латвийским экспедитором. Базис поставки при морской перевозке — СИФ Рига. Выбором маршрутов доставки, использованием тех или иных видов транспорта, определением базисов поставок занимаются названные экспедиторские компании. Однако российская компания при исполнении своих контрактов экспедиторами ставит последним условие: совокупные расходы по доставке не должны превышать определенный процент от конечной цены товара в пункте назначения. Если указанный процент увеличивается, то компания требует от экспедиторов снижения издержек, в частности, организовать доставку товара навалом с последующей организацией упаковочных работ в России. Может потребовать также отказаться от дорогого воздушного транспорта и использовать его только при перевозке срочных грузов, подверженных конъюнктурным колебаниям (с точки зрения попадания в сезонные изменения моды). Такой товар довольно капризен, и прогнозы его продажи часто не оправдываются. Это приводит к необходимости срочно корректировать схему размещения заказов. Товары из Юго-Восточной Азии, как правило, менее подвержены колебаниям спроса и потому их доставляют крупными партиями. Грузы в Ригу поступают в контейнерах. В Риге контейнеры расформировываются, а груз отправляется железнодорожным транспортом в Москву. В Москву товары поступают на собственный склад компании. Основными клиентами являются небольшие магазины и отделы универмагов в Москве и других
---	---

	регионах России. Как правило, клиенты забирают товар 2— 3 раза в месяц, присылая свой автотранспорт, т.е. самовывозом. Собственного автотранспорта компания не имеет, поэтому для доставки партий товара крупным клиентам (сети магазинов, дилерам и т. д.) пользуется автотранспортом профессиональных перевозчиков. При организации складских операций особое внимание компания уделяет сортировке и маркировке товаров. Каждому наименованию присваивается код, товары разбиты на группы, каждая имеет свое определенное место на складе. При переходе на метод штрих-кодирования удалось сократить время выполнения заказов покупателей на 60%. Отдела логистики в компании нет. Контролирует отгрузку товаров по Москве менеджер по продажам. В его обязанности также входит составление 38 заказов поставщикам, выбор способов доставки товара в Москву, таможенная очистка. По мнению компании, в области логистики самой большой проблемой является вопрос соотношения скорости и цены доставки. Эта проблема вытекает из того, что планировать спрос на подобного рода товар достаточно трудно. Кроме того, высокая норма прибыли на эту группу товаров не позволяет судить о логистических расходах конкурентов. Рыночные наценки конъюнктурного характера так высоки, что невозможно реально оценить их расходы по доставке аналогичных товаров Задание. Оцените практику построения каналов распределения фирмой. Дайте свои предложения о возможных путях их совершенствования
--	---

Описание шкалы оценивания:

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "отлично" выставляется если задание выполнено в полном объеме или выполнено преимущественно верно

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "хорошо" выставляется если большинство вопросов раскрыто. выбрано верное направление для решения задач

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Оценка "удовлетворительно" выставляется если задание преимущественно выполнено

СОДЕРЖАНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

9 семестр

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Процедура проведения

Проводится в письменной форме по билетам в виде подготовки и изложения развернутого ответа. Время на выполнение и подготовку ответа – 40 минут

I. Перечень компетенций/индикаторов и контрольных вопросов проверки результатов освоения дисциплины

1. Компетенция/Индикатор: ПК-3(Компетенция)

Вопросы, задания

- 1.Какие существуют направления в определении логистики, и в чем имеется различие между ними?
- 2.Назовите имена специалистов в области логистики, и в чем заключается отличия в их исследованиях
- 3.Какие основные виды логистики выделяют современные специалисты, и в чем заключается их содержание?
- 4.Дайте характеристику логистической цепи и ее главных звеньев
- 5.Перечислите факторы, способствующие созданию возможности развития транспортной логистики. Дайте характеристику каждому из них

Материалы для проверки остаточных знаний

- 1.Формирование логистических центров (ЛЦ)
- 2.Транспортно-логистические системы (ТЛС) и их свойства
- 3.Особенности ТЛС различных видов транспорта
- 4.Особенности транспортно-логистических услуг
- 5.Транспортно-логистического обслуживание потребителей

2. Компетенция/Индикатор: ПК-7(Компетенция)

Вопросы, задания

- 1.Дайте краткую характеристику истории возникновения логистики
- 2.В чем состоит логистический процесс на складе? Согласованности каких функций он требует?
- 3.Управление запасами
- 4.Общее понятие о складах, их функции
- 5.Эффективное функционирование складов

Материалы для проверки остаточных знаний

- 1.Критерии выбора вида транспорта
- 2.Сферы применения различных видов транспорта
- 3.Формы взаимодействия видов транспорта
- 4.Взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах
- 5.Классификация транспортно-логистических услуг

II. Описание шкалы оценивания

Оценка: 5

Нижний порог выполнения задания в процентах: 70

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "продвинутого" уровня. Ответы даны верно, четко сформулированные особенности практических решений

Оценка: 4

Нижний порог выполнения задания в процентах: 60

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "базового" уровня. Большинство ответов даны верно. В части материала есть незначительные недостатки

Оценка: 3

Нижний порог выполнения задания в процентах: 50

Описание характеристики выполнения знания: Работа выполнена в рамках "порогового" уровня. Основная часть задания выполнена верно. на вопросы углубленного уровня

III. Правила выставления итоговой оценки по курсу

Среднее арифметическое между оценками за текущий контроль и промежуточной аттестацией