



Министерство науки
и высшего образования РФ
ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ»
Институт дистанционного
и дополнительного образования



**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

*повышения квалификации
«Дорожная карта»,*

Раздел(предмет) *Дорожная карта*

| Наименование дисциплин (модулей) | Содержание дисциплин (модулей) | Форма ТК | Количество часов |
|----------------------------------|---|------------|------------------|
| <i>Организационная парадигма</i> | Содержание раздела: парадигма организации взаимоотношений; Ф. Тейлор, ... и теория научного управления; А. Файоль, ... и теория административного управления; Д. Мак Грегор, ... и поведенческая теория; Н. Винер, ... и теория количественного управления (кибернетика); Ч. Хитч, ... и теория систем; Г. Хаке, ... и синергетика; А. Гусаков, ... и теория системотехники; А. Богданов, ... и теория тектологии (всеобщая организационная наука); Илья. Пригожин, ... и теория порядка и хаоса; П. Сендж, ... и теория самоорганизации; Инструментарий отображения организационных парадигм. Организационная парадигма является основой для построения дорожных карт, так как она описывает | <i>Нет</i> | <i>34</i> |

| Наименование дисциплин (модулей) | Содержание дисциплин (модулей) | Форма ТК | Количество часов |
|---|--|-------------------|------------------|
| | <p>основные сущностные подходы организации процессов на которых строится организационная модель и в рамках которой устанавливаются взаимоотношения между участниками процессов. Представленные материалы позволят познакомиться с эволюцией развития научной мысли в рамках организационной теории и лучше понять назначение дорожных карт и их разновидности.</p> | | |
| <p><i>Цифровые сервисы построения дорожных карт</i></p> | <p>Содержание раздела: элементы дорожной карты; дорожная карта в виде структурированного текста; списки в табличных и текстовых форматах; карты - презентации; сервисы для формирования списков и презентаций; ментальная карта; доски Kanban; цифровые сервисы для создания дорожных карт с графической частью; сервис из России. В условия массового развития цифровых технологий в мире существует и используется большое количество цифровых сервисов для построения дорожных карт. В этом разделе Вы сможете познакомиться с построением дорожных карт в виде списков и презентаций, а также познакомится с некоторыми программными продуктами, которые позволяют строить дорожные карты.</p> | <p><i>Нет</i></p> | |

| Наименование дисциплин (модулей) | Содержание дисциплин (модулей) | Форма ТК | Количество часов |
|-------------------------------------|---|------------|------------------|
| <i>Дорожные карты в виде линий</i> | <p>Содержание раздела: способы отображения дорожной карты в линиях; последовательная дорожная карта; параллельная дорожная карта; поточная дорожная карта; типы потоков в дорожной карте; расчет ритмичных потоков; пример расчета дорожной карты ритмичным способом; пример оптимизации ритмичных потоков; расчет неритмичных потоков; пример расчета дорожной карты неритмичным способом. Самыми наглядными дорожными картами являются линии. Линии максимально близко напоминают дорогу, так как имеют большую длину и сравнительно не большую ширину. Точками на линии обозначаются цели, которые напоминают населенные пункты на дороге. Линии позволяют максимально наглядно представить путь путешественника который должен посетить все точки и добраться до цели. В этом разделе Вы сможете познакомиться с построением дорожных карт в виде графиков и в виде циклограмм, которые являются отражением пути, а также могут показать параметры модели во времени и по ресурсам.</p> | <i>Нет</i> | |
| <i>Дорожные карты в виде матриц</i> | <p>Содержание раздела: расчет параметров дорожной карты табличным способом; пример дорожной карты в матричном виде; расчет</p> | <i>Нет</i> | |

| Наименование дисциплин (модулей) | Содержание дисциплин (модулей) | Форма ТК | Количество часов |
|----------------------------------|--|----------|------------------|
| | <p>параметров матрицы; оптимизация на основе перестановки последовательности объектов; оптимизация методом деления захваток; оптимизация матрицы методом привлечения дополнительных ресурсов. Цифровые технологии и развитие ЭВМ, в рамках которых используется бинарная система работы с информацией, существенным образом изменило предпочтение человечество, и повысило важность матрицы, как цифровой модели позволяющей рассматривать любые процессы в количественном формате. Количественные данные сложно воспринимать визуально, поэтому для восприятия используется таблица, в которой каждые данные имеют свое место и назначение. Матрица является самым удобным вариантом для расчета. Переложенные данные о процессах в матричную модель, позволяют посмотреть на процесс под другим углом и часто открывает неожиданные моменты. В этом разделе Вы сможете познакомиться с расчетом параметров дорожных карт в виде матрицы. А также решить кейс по моделированию организационной структуры с позиции управления временем работы</p> | | |

| Наименование дисциплин (модулей) | Содержание дисциплин (модулей) | Форма ТК | Количество часов |
|------------------------------------|---|------------|------------------|
| | сотрудников. | | |
| <i>Дорожные карты в виде сетей</i> | Содержание раздела: сетевой метод организации работ; типы сетевой модели; основные правила построения сетевой модели; расчет сетевой модели методом секторов; расчёт сетевого графика; резервы времени работы; оптимизация сетевого графика работ по времени; оптимизация сетевого графика по ресурсам на основе построения сети в масштабе времени; порядок расчета сетевого графика; нумерация событий; ранние сроки наступления событий; поздние сроки наступления событий; резерв времени события; резерв времени работы. Сетевая модель признана самым совершенным механизмом для создания дорожной карты. В сетевой модели используется комбинация линий и цифр, что позволяет наглядно представить процесс, а так же рассчитать параметры. В этом разделе представлены виды сетевых моделей, а также представлен практикум по оптимизации сетевого плана "методом секторов". | <i>Нет</i> | |

Руководитель ОДПО,
ЦДО ОО

| | | |
|--|--|------------------------------|
| | Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» | |
| | Сведения о владельце ЦЭП МЭИ | |
| | Владелец | Кнутова А.Н. |
| | Идентификатор | Rd17ac9bb-KnutovaAN-27b4bb68 |

А.Н.
Кнутова

Начальник ОДПО

| | | |
|--|--|------------------------------|
| | Подписано электронной подписью ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» | |
| | Сведения о владельце ЦЭП МЭИ | |
| | Владелец | Крохин А.Г. |
| | Идентификатор | R6d4610d5-KrokhinAG-aa301f84 |

А.Г.
Крохин

